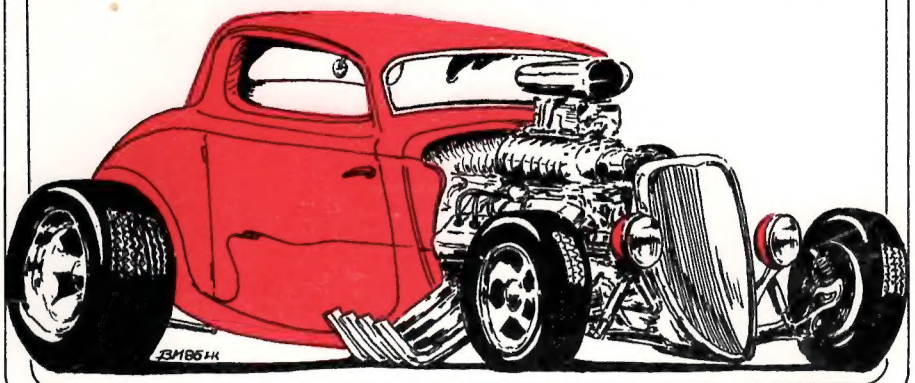
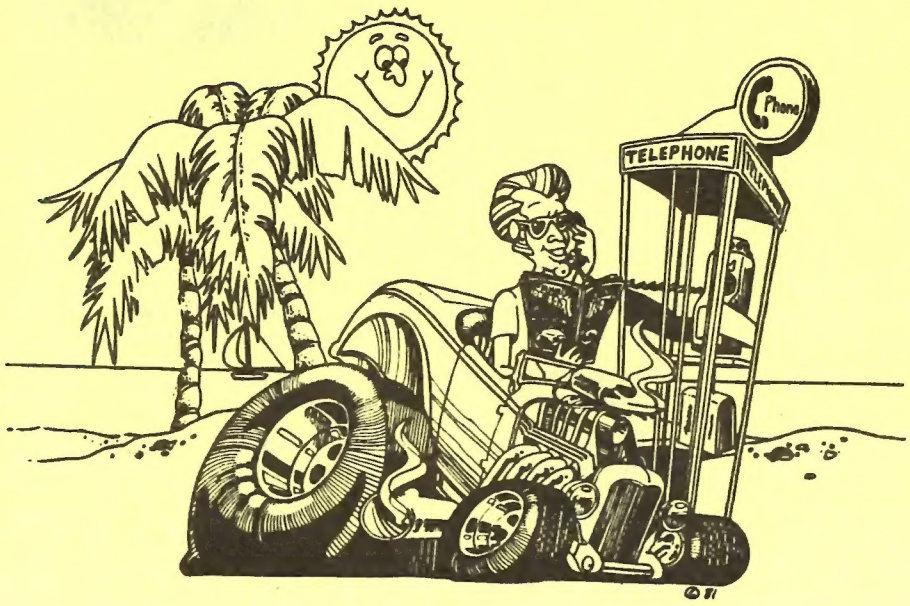
MITECKI-DESIGN



Evenhauser Str. 33 4817 Leopoldshöhe b. Bielefeld West Germany

Preisliste 86



Rufen Sie an

Auftragsannahme Mo.Mi.Fr. 14.-18^{30}h

Besuchen Sie uns doch einmal

am besten

Samstags 10^{00}-14^{00}h

Mitecki - Design
Evenhauser Str 33
4817 Leopoldshohe b Bielefeld
West Germany
☎ 05208 / 8664

Sparkasse Blfd (BLZ 480501 61)
Konto Nr 70003694

Postgiro Hannover
Konto Nr. 230092-309

Der Aufbau dieses Katalogs und der Bestellnummern

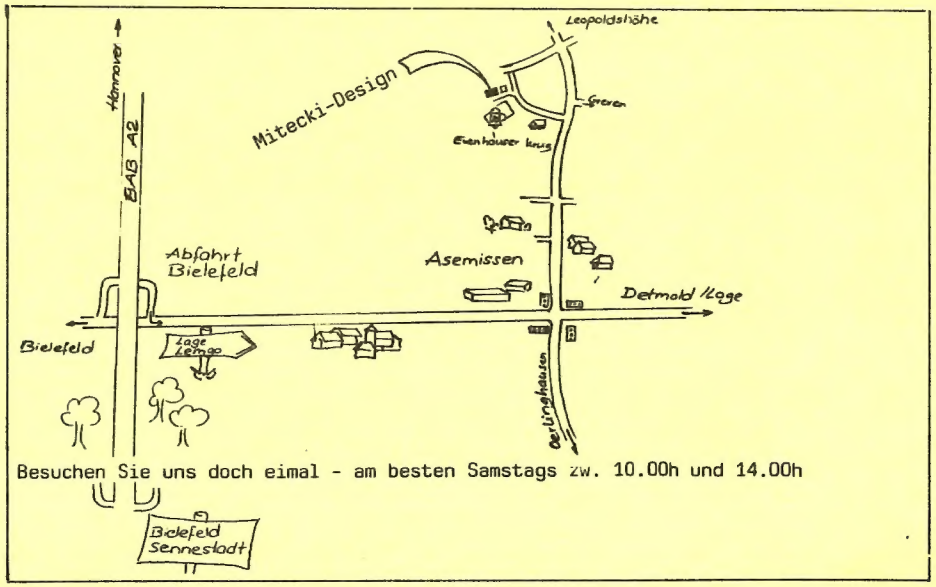
Dieser Katalog und die Bestellnummern sind nach einem System aufgebaut, daß Ihnen die Zusammenstellung der gewünschten Teile erleichtern soll und uns hilft, Fehler bei der Bestellung schnell aufzuspüren.

Best.Nr.:	1...	Chassis und Fahrwerk
Best.Nr.:	2...	Karosserieteile
Best.Nr.:	3...	32er & 34er ENGINE PARTS

Best.Nr.:	..... A	32er Roadster
Best.Nr.:	..... B	32er 3-Window Coupe
Best.Nr.:	 C	32er 5-Window Coupe
Best.Nr.:	..... D	34er Roadster
Best.Nr.:	..... E	34er 3-Window Coupe
Best.Nr.:	..... A-D	passend für alle Fahrzeugtypen

Versand erfolgt grundsätzlich per Nachnahme bzw. Vorkasse.

Die Preise verstehen sich freibleibend incl. Mehrwertsteuer.
Änderungen vorbehalten.



Besuchen Sie uns doch eimal - am besten Samstags zw. 10.00h und 14.00h

Wir möchten unsere Kunden, die sich bereits jetzt für das STREET - bzw. HOT - ROD entscheiden, darauf hinweisen, daß sämtliche Teile mit Lieferzeiten schon geliefert werden können, obwohl die Entwicklung noch nicht abgeschlossen ist.

Die entsprechenden TÜV - Gutachten werden nachgereicht!

Ford '32

Special Offer

American Graffiti Kit

bestehed aus Rahmen Stage 2 und 5-Window Coupe Bausatz

DM 16.700,--

Best. -Nr.	Bezeichnung	Einheit	Preis
1.01.01 A	Rahmen Stage I	Stck	DM 7.188,--
1.01.02 A	Rahmen Stage II	Stck	DM 11.098,--
1.01.03 A	Rahmenstrebe vorn	Stck	DM 99,--
1.01.04 A	Rahmenstrebe hinten	Stck	DM 99,--
1.02.01 A	Vorderachse gebr.	Stck	DM auf Anfrage
1.03.01 A	Hinterachse gebr.	Stck	DM auf Anfrage
1.04.10 AD	Holzlenkrad	Stck	DM 448,--
1.05.01 A	Radkappe V 8	Stck	DM 148,--
2.01.01 A	Bausatz Roadster	Stck	DM 7.800,--
2.01.01 B	Bausatz 3 - Window Coupe	Stck	DM 7.500,--
2.01.01 C	Bausatz 5 - Window Coupe	Stck	DM 7.500,--
2.01.02 A	Karosserie Roadster	Stck	DM 4.574,--
2.01.02 B	Karosserie 3 - Window Coupe	Stck	DM 4.247,--
2.01.02 C	Karosserie 5 - Window Coupe	Stck	DM 4.247,--
2.02.03 A	Türschloß kompl. m. Innengriff, verchr. Außengriff u. Schließkeil	Stck	DM 145,--
2.02.04 A	Türkeil	Stck	DM 20,--
2.02.05 A	Fensterheber	Stck	DM 155,--
2.02.06 A	Scheibenkanal	Set	DM 75,25
2.02.07 A	Türhalter	Stck	DM 41,50
2.02.08 A	Türscharniere Roadster	Stck	DM 59,--
2.02.08 B	Türscharniere 3 - Window	Stck	DM 95,--
2.02.08 C	Türscharniere 5 - Window	Stck	DM 59,--
2.02.09 A	Türverstärkungsrahmen	Stck	auf Anfrage
2.03.01 A	Kotflügel Links vorn	Stck	DM 397,--
2.03.02 A	Kotflügel Rechts vorn	Stck	DM 397,--
2.03.03 A	Kotflügel Links hinten	Stck	DM 248,--
2.03.04 A	Kotflügel Rechts hinten	Stck	DM 248,--
2.03.05 A	Kotflügelkeder	Set	DM 70,--
2.03.06 A	Kotflügelschrauben	Set	DM 39,--
2.04.01 A	Motorhaube 3 - teilig GFK	STck	DM 439,--
2.04.02 A	Motorhaube 4 - teilig Blech	Stck	DM 640,--
2.04.03 A	Haubenverschluß verchromt	Stck	DM 24,50
2.04.04 A	Haubengriff verchromt	Stck	DM 18,50
2.05.01 A	Kofferraumdeckel GFK	Stck	DM 250,--
2.05.02 A	Haubenschloß	Stck	DM 103,--
2.05.03 A	Deckelscharnier	Stck	DM 45,--
2.05.04 A	Kofferraumdichtung	Stck	DM 49,--

Versand erfolgt grundsätzlich per Nachnahme bzw. Vorkasse.

Die Preise verstehen sich freibleibend incl. Mehrwertsteuer.
Änderungen vorbehalten.

Best. - Nr.	Bezeichnung	Einheit	Preis
2.06.01 A	Grill- Shell GFK	Stck	DM 225,--
2.06.02 A	Grill Insert	Stck	DM 850,--
2.06.03 A	Grill Ornament	Stck	DM 260,--
2.06.04 A	Support Rods	Paar	DM 148,--
2.06.05 A	Kühlerfigur verchromt	Stck	DM 246,--
2.06.06 A	Walker Kühler	Stck	DM 2.037,75
2.08.01 A	Karrosserieboden GFK	Stck	DM 349,--
2.08.02 A	Getriebeabdeckung GFK	Stck	DM 84,50
2.09.01 A	Hilfsrahmen hinten	Stck	auf Anfrage
2.09.02 A	Hilfsrahmen vorn	Stck	auf Anfrage
2.10.01 A	Tankattrappe GFK	Stck	DM 290,75
2.10.02 A	Tank	Stck	auf Anfrage
2.11.01 A	Trittbrett	Paar	DM 285,--
2.11.02 A	Trittbrettbelag	Paar	DM 175,--
2.11.03 A	Stepplates " Ford "	Paar	DM 193,--
2.12.01 A	Scheiben Roadster	Satz	DM auf Anfrage
2.12.01 B	Scheiben 3 - Window	Satz	DM " "
2.12.01 C	Scheiben 5 - Window	Satz	DM " "
2.12.02 B	Scheibendichtung	Satz	DM " "
2.12.02 C	Scheibendichtung	Satz	DM " "
2.12.03 B	Windschutzscheibe	Stck	DM auf Anfrage
2.12.03 C	Windschutzscheibe	Stck	DM " "
2.12.04 B	Dichtung	Stck	DM " "
2.12.04 C	Dichtung	Stck	DM " "
2.12.05 A	Windschutzscheibe gerahmt	Stck	DM 1.030,--
2.12.05 B	Windschutzscheibe gerahmt	Stck	DM 1.030,--
2.12.05 C	Windschutzscheibe gerahmt	Stck	DM 1.030,--
2.12.06 B	Windschutzscheibe austellbar	Stck	DM 1.700,--
2.12.06 C	Windschutzscheibe austellbar	Stck	DM 1.700,--
2.12.07	Scheibenwischermotor,Gestänge u. Blätter, Lagen f. 2. Lage	Stck	DM 412,60

Ford '32 & '34

Best.-Nr.	Bezeichnung 34er Rod	Einheit	Preis	
2.13.01 AD	Scheinwerfer verchr.	Stck	DM	440,--
2.13.02 AD	Scheinwerfer lackiert	Stck	DM	195,--
2.13.03 A	Lampenbügel Original	Stck	DM	310,50
2.13.04 A	Lampenbügel Dropped	Stck	DM	310,50
2.13.05 A	V 8 Emblem	Stck	DM	45,--
2.13.07 AD	Blinker	Stck	DM	64,--
2.13.08 AD	Begrenzungsleuchten	Stck	DM	24,95
2.13.09 AD	Rücklicht	Stck	DM	88,--
2.13.10 AL	Rücklichthalter	Stck	DM	297,20
2.13.11 AD	Kennzeichenhalter	Stck	DM	136,80
2.13.12 A	AHOOGA - Horn	Stck	DM	178,--
2.13.14 AD	Blue Dots (Glas)	Paar	DM	30,--
2.14.01 A	Stoßstange	Stck	DM	694,30
2.14.02 A	Stoßstangenhalter	Stck	DM	285,95
2.15.01 A	Splash Apron	Stck	DM	143,65
2.17.01 AD	Schriftzug " Street Rod "	Stck	DM	39,95
2.17.02 AD	Schriftzug " Hotrod "	Stck	DM	39,95
2.17.03 AD	Hot Rod Spiegel Rechts	Stck	DM	106,--
2.17.03 AD	Hot Rod Spiegel Links	Stck	DM	106,--
2.17.04 A	Nummernschildumrandung '32	Stck	DM	30,--
3.01.01	Verchr. Zündspulenabdeckung	Stck	DM	29,--
3.01.02	Verchr. Zündspule	Stck	DM	59,--
3.01.03	Custom Zündkabel gelb	Mtr.	DM	8,--
3.01.04	Custom Zündkabel rot	Mtr.	DM	8,--
3.01.05	Kabelstecker schwarz	Stck	DM	1,95
3.01.06	Zündkabelhalter verchromt	Stck	DM	10,50
3.01.07	Durchsichtige Verteilerkappe klar	Stck	DM	98,--
3.01.08	Durchsichtige Verteilerkappe rot	Stck	DM	98,--
3.01.09	Durchsichtige Verteilerkappe gelb	Stck	DM	98,--
3.01.10	Durchsichtige Verteilerkappe blau	Stck	DM	98,--
3.01.11	Lichtmaschine chrom	Stck	DM	549,--
3.01.12	Kappe für Ölmeßstab chrom	Stck	DM	28,--
3.01.13	Scoop - Air Alu poliert	Stck	DM	398,--
3.01.14	Motorfarbe	Stck	DM	16,90
3.01.15	Benzinpumpe verchromt	Stck	DM	249,--
3.01.16	Benzinfilter	Stck	DM	5,95
5.01.01 A	Armaturenbrett GFK	Stck	DM	125,--
5.01.02 A	Instrumententräger grundiert	Stck	DM	98,--
5.01.03 A	Instrumententräger verchromt	Stck	DM	168,--
5.01.04	Tacho	Stck	DM	198,--
5.01.05	Drehzahlmesser	Stck	DM	190,80
5.01.06	Tankanzeige	Stck	DM	81,60
5.01.07	Öltemperatur	Stck	DM	81,60
5.01.08	Öldruck	Stck	DM	81,60
5.01.09	Voltmeter	Stck	DM	86,40
5.01.10	Uhr	Stck	DM	128,40
5.01.11	Wassertemperatur	Stck	DM	81,60

Ford '34

Best. - Nr.	Bezeichnung	Einheit		Preis
1.01.01 D	Rahmen Stage I	Stck	DM	7.188,--
1.01.02 D	Rahmen Stage II	Stck	DM	n. nicht liefer-bar
1.02.01 D	Vorderachse gebraucht	Stck	DM	auf Anfrage
1.03.01 D	Hinterachse gebraucht	Stck	DM	" " je nach Zustand
2.01.01 D	Bausatz '34 Coupe	Stck	DM	10.748,--
2.01.01 E	Bausatz ' 34 Roadster	Stck	DM	10.748,--

Der Bausatz für das 34er Coupe und für den 34er Roadster sind nur komplett lieferbar!!

2.02.03 D	Türschloß	Stck	DM	57,--
2.02.04 D	Türkeil	Stck	DM	20,--
2.02.05 D	Fensterheber	Stck	DM	155,--
2.02.06 D	Scheibenkanal	Stck	DM	75,25
2.02.07 D	Türhalter	Stck	DM	41,50
2.02.08 D	Türscharniere Roadster	Stck	DM	59,--
2.02.08 E	Türscharniere Coupe	Stck	DM	95,--
2.03.01 D	Kotflügel			
2.06.02 D	Grill - Insert	Stck	DM	2.627,--
2.06.03 D	Grill Ornament	Stck	DM	243,--
2.09.01 D	Hilfsrahmen hinten	Stck		auf Anfrage
2.09.02 D	Hilfsrahmen vorn	Stck		auf Anfrage
2.11.01 D	Trittbrett	Paar	DM	285,--
2.11.02 D	Trittbrettbelag	Paar	DM	175,--
2.11.03 D	Stepplates " Ford "	Paar	DM	193,--
2.12.01 D	Scheibe [redacted]			
2.12.01 D	Scheibe Roadster	Satz	DM	auf Anfrage
2.12.01 E	Scheibe Coupe	Satz	DM	" "
2.12.02 E	Scheibendichtung	Satz	DM	" "
2.12.03 E	Windschutzscheibe	Stck	DM	" "
2.12.04 E	Dichtung	Stck	DM	auf Anfrage
2.12.05 D	Windschutzscheibe mit Rahmen	Stck	DM	1.030,--
2.12.05 E	Windschutzscheibe mit Rahmen	Stck	DM	1.030,--
2.12.06 E	Windschutzscheibe m. Rahmen ausstellbar	Stck	DM	1.700,--
2.12.07	Scheibenwischermotor komplett	Stck	DM	412,60
2.13.06 D	Lampenträger	Paar	DM	140,60
2.13.13 D	Horn	Stck	DM	320,--
2.13.14 D	Blue Dots	Paar	DM	30,--
2.14.01 D	Stoßstangen Chrom	Stck	DM	859,80
2.14.02 D	Stoßstangenhalter	Set	DM	376,61
2.14.03 D	Stoßstangenhörner	Stck	DM	82,25
2.17.05 D	Nummernschildrahmen	Stck	DM	30,--
5.01.02 D	Armaturenbrett GFK	Stck	DM	incl. Bausatz

VW

Best. - Nr.	Artikel	Einheit	Preis	
7.01.01	Tieferlegungselement	Stck	DM	89,--
7.02.01	Türscheiben weiß	Satz	DM	298,--
7.02.02	Türscheiben getönt	Satz	DM	348,--
7.03.01	Verteilerdeckel klar	Stck	DM	29,95
7.03.02	Verteilerdeckel rot	Stck	DM	29,95
7.03.03	Verteilerdeckel blau	Stck	DM	29,95
7.03.04	Verteilerdeckel gelb	Stck	DM	29,95
7.03.05	Verteiler chrom	Stck	DM	349,--
7.03.06	Verteilerbefestigung	Stck	DM	24,95
7.05.01	Lichtmaschinenabdeckung chrom	Stck	DM	45,
7.06.01	Lichtmaschinenplatte chrom	Stck	DM	34,--
7.06.02	Lichtmaschinenplatte klar	Stck	DM	49,--
7.06.03	Lichtmaschinenplatte rot	Stck	DM	49,--
7.06.04	Lichtmaschinenplatte blau	Stck	DM	49,--
7.06.05	Lichtmaschinenplatte gelb	Stck	DM	49,--
7.07.01	Keilriemenscheibe chrom	Stck	DM	35,--
7.08.01	Lichtmaschinenmutter chrom	Stck	DM	17,--
7.09.01	Kurbelwellenkeilriemenscheibe	Stck	DM	99,--
7.10.01	Kurbelwellenschraube chrom	Stck	DM	16,--
7.11.01	Knockoffs Two bar	Stck	DM	149,--
7.11.02	Knockoffs Three bar	Stck	DM	149,--
7.12.01	T - Bars	Satz	DM	95,--

Chrome Wheels

BMW	CO 167052 W-D	7JJ x 16 incl. Speichenkorb	Stck	DM	557,--
Opel	CO 364100 D	6J x 13 CH	Stck	DM	295,--
Jag.	CO 1570547 D	7JJ x 15 CH incl. Speichenkorb	Stck	DM	554,--
Merc.	CO 1460512 C	6JJ x 14 H2	Stck	DM	319,--
"	CO 1470512 C	7JJ x 14 H2	Stck	DM	390,--
"	CO 1570512 C	7JJ x 15 CH	Stck	DM	459,--
Golf	CO 364100 D	6J x 13 CH	Stck	DM	295,--
"	81355410 C	5,5 x 13 CH	Stck	DM	311,--
Käfer	CO 1560413 D	6J x 15	Stck	DM	295,--
"	142 C	5,5 x 15 5 - Loch	Stck	DM	286,--
Buggy	RT 1560413 C	6J x 15	Stck	DM	356,--
"	RT 1560413 C	8JJ x 15	Stck	DM	507,--

7.11.01	Two - bar Knockoffs	Stck	DM	149,--
7.11.02	Three bar Knockoffs	Stck	DM	149,--
29.60	Radmutter verchromt	Stck	DM	9,50
29.61	Achs - Nabenabdeckung chrom	Stck	DM	40,--

Mit Speichenkorb erhöht sich der Preis um ca. DM 70,-- .

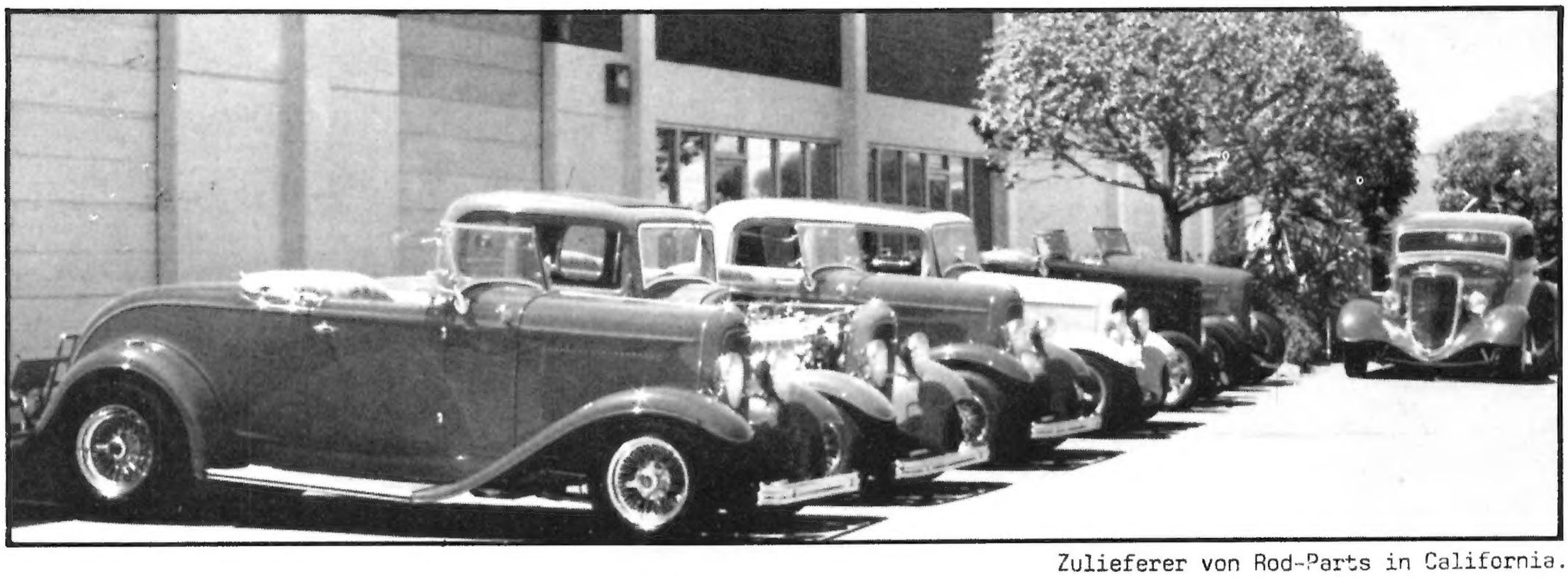
Custom Parts

Best - Nr.	Bezeichnung	Einheit	Preis	
8.01.01	Motorhutze schw./chrom	Stck	DM	79,--
8.01.02	Motorhutze GFK mit Gutachten	Stck	DM	159,--
8.01.04	Camarohutze Z 28	Stck	DM	159,--
8.01.05	Camarohutze Z 28	Stck	DM	159,--
8.01.06	Camarohutze Z 28	Stck	DM	159,--
8.01.07	Mustang Cobra Scoop	Stck	DM	89,--
8.01.08	Pro Stock Scoop	Stck	DM	289,--
8.02.01	Metallschild Girls Wanted	Stck	DM	25,--
8.02.02	Metallschild Keep on Truckin	Stck	DM	25,--
8.02.03	Metallschild Südstaatenflagge	Stck	DM	25,--
8.02.04	Metallschild Instant Sex	Stck	DM	25,--
8.02.05	Metallschild USA 1	Stck	DM	25,--
8.02.06	Metallschild The Rebel	Stck	DM	25,--
8.02.07	Metallschild America	Stck	DM	25,--
8.02.08	Metallschild When I grow up ...	Stck	DM	25,--
8.02.09	Metallschild Cowboy Cadillac	Stck	DM	25,--
8.02.10	Metallschild My other Car is a RR	Stck	DM	25,--
8.02.11	Metallschild Drive like Hell	Stck	DM	25,--
8.02.12	Metallschild Beep, Beep	Stck	DM	25,--
8.02.13	Schaltknüppelknauf T	Stck	DM	29,--
8.02.14	Schaltknüppelknauf Hand	Stck	DM	29,--
8.02.15	Surfergaspedal	Stck	DM	9,95
8.03.01	Video - Cassette " The Art of Custom Painting "	Stck	DM	69,50
8.04.01	Fuzzy Dices	Paar	DM	19,95
8.05.01	Custom Buch " Street Maschine"	Stck	DM	39,50
8.05.02	Custom Buch " Street Rod "	Stck	DM	39,50
8.07.01	Rod T - Shirt	Stck	DM	24,95
8.08.01	Aufkleber ' 86	Stck	DM	2,--
310 H	Einbauleuchten orange	Stck	DM	16,--
311 H	Einbauleuchten rot	Stck	DM	16,--
1080 H	Salmiakfenster	Stck	DM	149,--
1082 H	Salmiakfenster	Stck	DM	153,--
1083 H	Salmiakfenster			
1083 H	Rundfenster	Stck	DM	125,--
1121 H	Spiegel	Stck	DM	74,--
3037 H	High Jackers 12 V	Stck	DM	398,--
3038 H	High Jackers 24 V	Stck	DM	410,--

Sidepipe

11.38 S	Phantom I 152 cm m. Schalldämpfer u. dicken Endrohren	Stck	DM	375,--
11.39 S	dto. jed. 175 cm	Stck	DM	395,--
11.37 H	Phantom I 126 cm o. Schalldämpfer	Stck	DM	250,--
11.38 H	Phantom I 152 cm o. Schalldämpfer	Stck	DM	270,--
11.39 H	Phantom I 175 cm o. Schalldämpfer	Stck	DM	290,--
11.41 H	Flexrohr	Mtr.	DM	67,--
5.00.20 H	Cyclon Sidepipes 152 cm	Paar	DM	989,--
5.00.30 H	Cyclon Sidepipes 175 cm	Paar	DM	1129,--
5.00.40 H	4 - Rohrattrappe	Paar	DM	460,--
5.00.60 H	Rohr 152 cm	Paar	DM	585,--
5.00.70 H	Rohr 175 cm	Paar	DM	750,--
10.01.01	Gesamtangebot m. Phantom Sidepipes, Montage u. TÜV !! eins.	Paar	DM	1.850,--
10.01.02	dto. jed. beidseitig	Paar	DM	2.350,--

Trush Sidepipes in Kürze wieder lieferbar!!



Zulieferer von Rod-Parts in California.

The German
RODSHOP®

Die Fa. Mitecki-Design
ist aus der Idee entstanden,
Fahrzeuge als Kunstobjekt und
als Ausdruck von Individualität
zu sehen. CUSTOMIZING.
Am Anfang stand die Gestaltung mit
Farben und Formen. AIRBRUSH und LACKDESIGN.
Objekte wie LITTLE QUEENY, ET, BANSHEE,NORTHERN
LIGHTS sind bekannt von Custom Shows und Meetings.
(Video Cassette `Art of Custom Painting)

Jedoch bestand der Wunsch nach einem Fahrzeug,
das sämtliche Punkte des Customizing beinhaltet.
Deshalb entwickelten wir für Sie das
STREET ROD bzw das HOT ROD
Dieser Katalog soll Ihnen einen Überblick über die
Konzeption und Ausbaufähigkeit dieses Fahrzeugs ver-
mitteln.

IHR TEAM

B. Mitecki

Bernd Mitecki (Dipl. Ing.)

H. Kelm

Helge Kelm (Techn.)

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

THE DEUCE

American Graffiti
Fifties
Rock 'n Roll

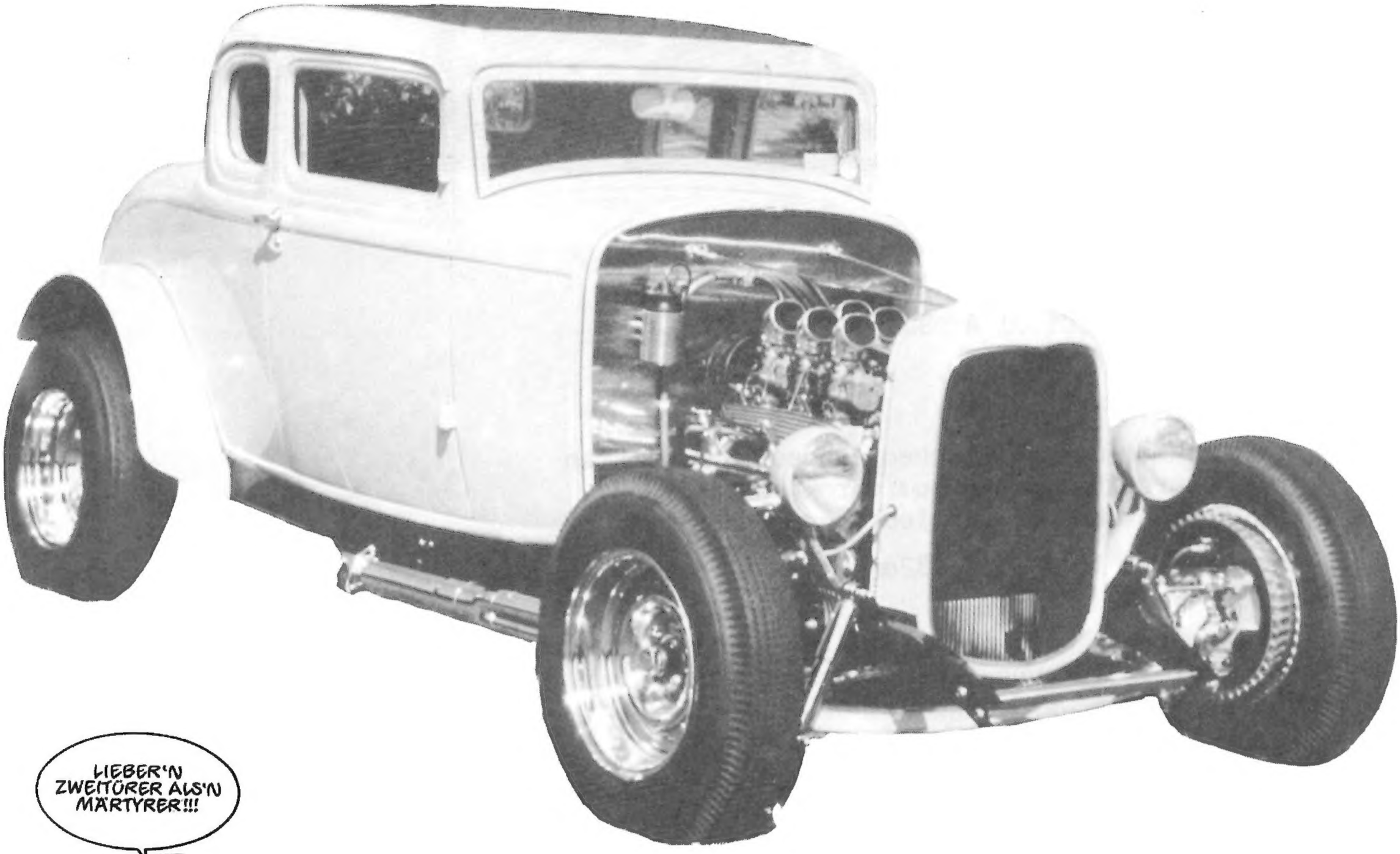
Ausdruck von Individualität und Freiheit.
Erinnern Sie sich an Milnerś gelbes 5-Window Coupe.
Das ist Street Rodding.
Ob im 5-Window Coupe als Street Drag, im Roadster der Soone entgegen oder elegant im 3-Window Coupe.

Durch unsere Konzeption von '32er Ford-Modellen ist Ihnen die Möglichkeit gegeben, dieses Feeling selbst zu erleben.

Eine TüV-geprüfte Kunststoffkarosserie auf einem Nachbau des originalen Chassis mit Anschlüssen für Achsen und Motoren aus heutiger Zeit, geben diesen Fahrzeugen das technische Know-How der 80er und das Design der 30er Jahre.

Der ideale Bausatz zum Aufbau einer Replika oder des legendären

Street Rod® bzw **Hot Rod®** *



MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

* gesch. Warenzeichen d. Fa. Mitecki-Design

Ford '32 Chassis

Der Rahmen des 32 Ford Model B wird mit modernster Technik maßgenau und originalgetreu nachgebaut.
Die Rahmenträger sind aus einem Stück von 3 mm Stärke gefertigt, im Gegensatz zu anderen Nachbildungen, die aus mehreren zusammengesetzten Teilen bestehen.
Die Profile werden in speziellen Pressen und Werkzeugen geformt, bevor sie schutzgasgeschweißt werden.Der Einsatz von computerunterstütztem Laser, der die Rahmenteile exakt in engsten Toleranzen schneidet, ermöglicht höchste Maßqualität. Anschließend wird das Chassis nochmals von Hand sorgfältig nachgearbeitet.
Dieses Chassis ist kein billiger Nachbau, sondern ein authentisches Duplikat und wird jeden echten Street Rodder überzeugen!

CHASSIS (Stage I)

Grundrahmen grundiert (Stage I)

Best.Nr.: 1.01.01 A 32er

CHASSIS (Stage II)

Grundrahmen mit sämtlichen Achsaufnahmepunkten
und Motoraufhängungen zum direkten Einbau
der Achsen und des Antriebsaggregates.

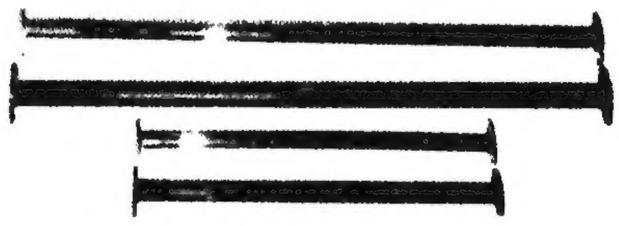
Best.Nr.: 1.01.02 A 32er

Dieser Rahmen wird mit einem TüV-Festigkeitsgutachten geliefert, damit die Zulassung Ihres Fahrzeugs durch Einzelabnahme reibungslos vollzogen werden kann!

Verchromte RAHMENSTREBE

Best.Nr.: 1.01.03 A vorn

Best.Nr.: 1.01.04 A hinten



Ford '32 5-Window Coupe

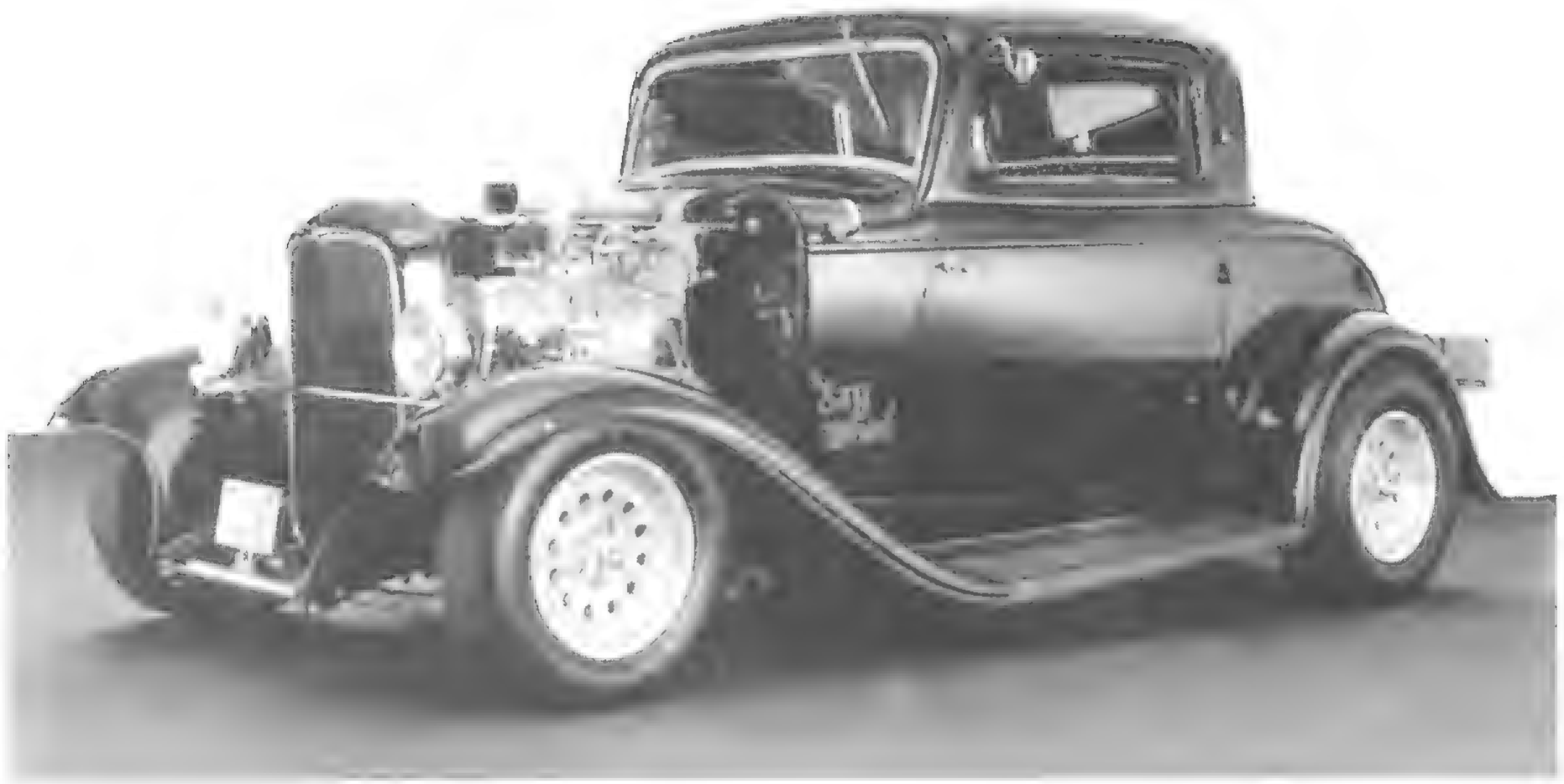
Das klassische Hot Rod®
Bücher und Songs wurden darüber geschrieben, und weltberühmte Filme gedreht (American Graffiti).
Das 5 Window Coupe wird mit einem 3 1/2 Zoll "top chop" (tiefergelegtes Dach) geliefert,Das gibt ihm diesen agressiven Ausdruck, der der Street Rodder liebt.

Die Karosserie aus TüV-geprüftem GFK-Kunststoff, beinhaltet doppelwandige Türen Türschaniere, Kofferraumhaube, authentisch profilierte Firewall (Motorschutzwand) und Armaturenbrett.

Natürlich auch als Fertigfahrzeug nach Ihren Wünschen.

MITECKI-DESIGN
STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

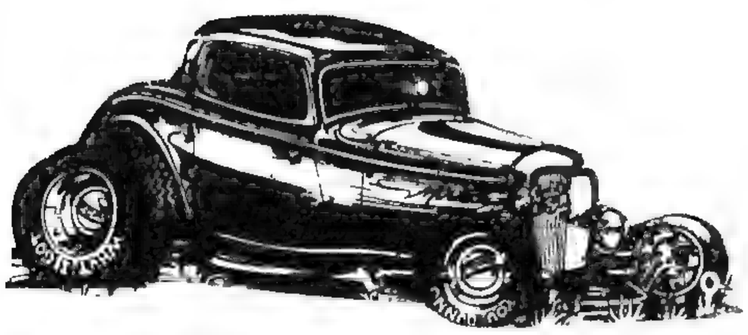
Ford '32 3-Window Coupe



Die elegante Art ein Street Rod zu fahren.

Schon zu seiner Zeit war das 3-Window Coupe ein Fahrzeug, in dem man sich exclusiver fortbewegte.
Mit entsprechender Bestückung technischer Details, wie Motor, Chromfelgen und breiter Bereifung wird dieser FORD-Typ zum extravaganten

Street Rod®



MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

Ford '32 3-Window Coupe

1932 3-WINDOW BAUSATZ (COUPE)

Komplett mit sämtlichen GFK-Bestandteilen wie unten aufgeführt.

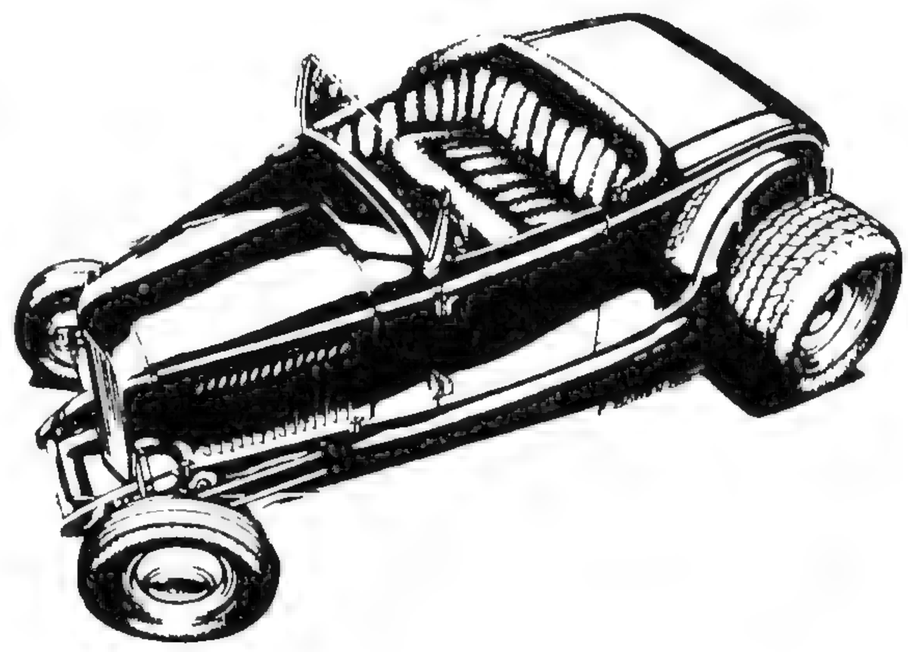
Best.Nr.: 2.01.01 B

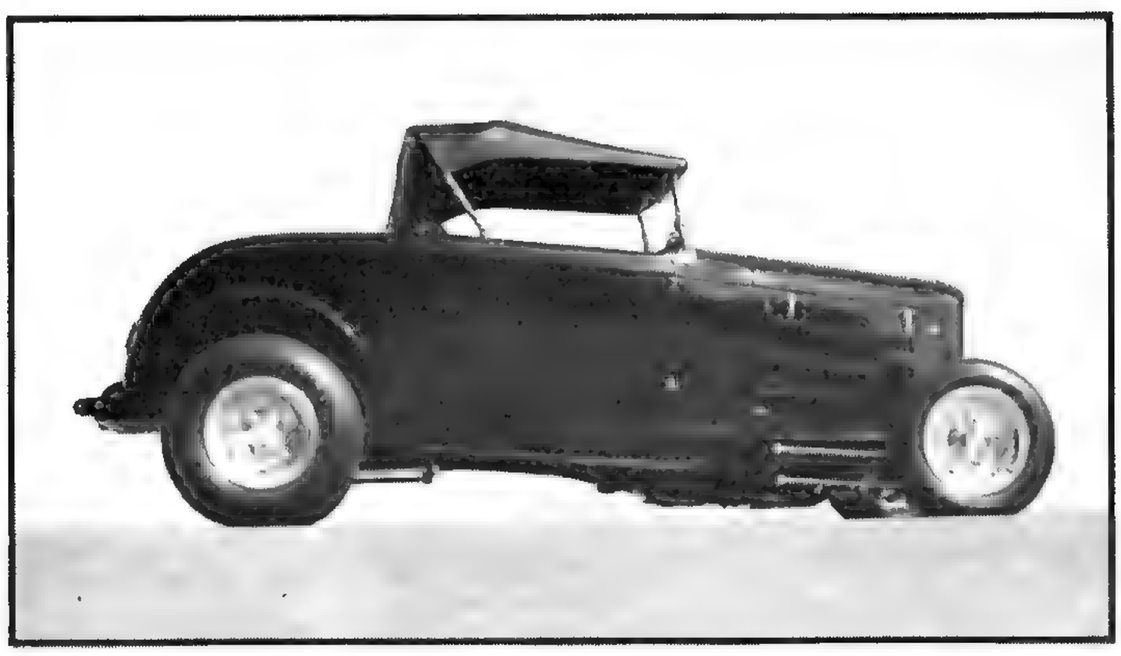
GFK - KAROSSERIE 32er 3-WINDOW COUPE

Best.Nr.:	2.01.02 B		
Best.Nr.:	2.02.01 B	TÜRKÖRPER links	3-Window Coupe
Best.Nr.:	2.02.02 B	TÜRKÖRPER rechts	3-Window Coupe
Best.Nr.:	2.03.01 A	KOTFLÜGEL links	vorn
Best.Nr.:	2.03.02 A	KOTFLÜGEL rechts	vorn
Best.Nr.:	2.03.03 A	links	hinten
Best.Nr.:	2.03.04 A	rechts	hinten
Best.Nr.:	2.04.01 A	MOTORHAUBE 3 teilig	
Best.Nr.:	2.05.01 A	KOFFERRAUMDECKEL	
Best.Nr.:	2.06.01 A	GRILL SHELL	
Best.Nr.:	2.08.01 A	KAROSSERIEBODEN	
Best.Nr.:	2.11.01 A	TRITTBRETT (Paar)	
Best.Nr.:	5.01.01 A	ARMATURENBRETT GFK	

Ford '32 **Roadster**

Der Roadster - auf der Basis des 5 Window Coupes - ist die softe Art das Feeling des Street Rodding zu erleben. Wer möchte das nicht?
Offen fahren, den Wind fühlen , immer der Sonne entgegen.





Natürlich auch als Fertigfahrzeug nach Ihren Wünschen.

MITECKI-DESIGN
STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

Ford '32 **Roadster**

1932 ROADSTER - BAUSATZ

Komplett mit sämtlichen GFK-Bestandteilen wie unten aufgeführt.

Best.Nr.: 2.01.01 A

GFK - KAROSSERIE 32er ROADSTER

Best.Nr.:	2.01.02 A		
Best.Nr.:	2.02.01 A	TÜRKÖRPER links	Roadster
Best.Nr.:	2.02.02 A	TÜRKÖRPER rechts	Roadster
Best.Nr.:	2.03.01 A	KOTFLÜGEL links	vorn
Best.Nr.:	2.03.02 A	KOTFLÜGEL rechts	vorn
Best.Nr.:	2.03.03 A	links	hinten
Best.Nr.:	2.03.04 A	rechts	hinten
Best.Nr.:	2.04.01 A	MOTORHAUBE 3 teilig	
Best.Nr.:	2.05.01 A	KOFFERRAUMDECKEL	
Best.Nr.:	2.06.01 A	GRILL SHELL	
Best.Nr.:	2.08.01 A	KAROSSERIEBODEN	
Best.Nr.:	2.11.01 A	TRITTBRETT (Paar)	
Best.Nr.:	5.01.01 A	ARMATURENBRETT GFK	

Ford '34 Roadster

Offenfahren in Vollendung. Dieser elegante 34er Roadster gibt Ihnen das Gefühl von Freiheit.
Dieser klassische Roadster ist die ideale Basis zum Aufbau einer Replika im Stil der 30er Jahre.

Die Kunststoffkarosserie sitzt auf einem Nachbau des originalen 34er Chassis.
Natürlich auch als Fertigfahrzeug nach Ihren Wünschen.

MITECKI-DESIGN
STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

D 01

Ford '34 Roadster

1934 ROADSTER - BAUSATZ

Komplett mit sämtlichen GFK-Bestandteilen wie unten aufgeführt die Sie zum Aufbau dieses Fahrzeugtyps benötigen.

Best.Nr.: 2.01.01 D

GFK - KAROSSERIE 34er ROADSTER

TÜRKÖRPER links Roadster

TÜRKÖRPER rechts Roadster

KOTFLÜGEL links

KOTFLÜGEL rechts

MOTORHAUBE 3 teilig

KOFFERRAUMDECKEL

GRILL SHELL

KAROSSERIEBODEN

TRITTBRETT (Paar)

CHASSIS (Stage I)

Grundrahmen grundiert.
Chassisframe with siderails and crossmembers.

Best.Nr.: 1.01.01 D 34er

CHASSIS (Stage II)

Grundrahmen mit sämtlichen Achsaufnahmepunkten und Motoraufhängungen zum direkten Einbau der Achsen und des Antriebsaggregates.

Best.Nr.: 1.01.02 D 34er

Ford '34 3-Window Coupe

Wer kennt nicht ZZ Top und Ihr rotes 3-Window Coupe.
Oder California Kid das schwarze Hot Rod mit dem "flame job".
Nur zwei Beispiele für das Feeling des Roddings.
Wir als Generalvertretung der Fa. TOMASZO, bieten Ihnen dieses Feeling durch Bausatz des exotischen '34er Coupe.

Die Kunststoffkarosserie sitzt auf einem Nachbau des originalen 34er Chassis.
Natürlich auch als Fertigfahrzeug nach Ihren Wünschen.

MITECKI-DESIGN
STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

Ford '34 3-Window Coupe

1934 3-WINDOW COUPE BAUSATZ

Komplett mit sämtlichen GFK-Bestandteilen wie unten aufgeführt die Sie zum Aufbau dieses Fahrzeugtyps benötigen.

Best.Nr.: 2.01.01 E

GFK - KAROSSERIE 34er 3-WINDOW COUPE

TÜRKÖRPER links Roadster

TÜRKÖRPER rechts Roadster

KOTFLÜGEL vorn

KOTFLÜGEL hinten

MOTORHAUBE 3 teilig

KOFFERRAUMDECKEL

GRILL SHELL

KAROSSERIEBODEN

TRITTBRETT (Paar)

CHASSIS (Stage I)

Grundrahmen grundiert.
Chassisframe with siderails and crossmembers.

Best.Nr.: 1.01.01 D 34er

CHASSIS (Stage II)

Grundrahmen mit sämtlichen Achsaufnahmepunkten und Motoraufhängungen zum direkten Einbau der Achsen und des Antriebsaggregates.

Best.Nr.: 1.01.02 D 34er

Ford '32 Suspensions

VORDERACHSE gebraucht

Passend zum Rahmen 1.01.02 AD Best.Nr.: 1.02.01 A 32er

Best.Nr.: 1.02.01 D 34er

HINTERACHSE gebraucht

Passend zum Rahmen 1.01.02 AD Best.Nr.: 1.03.01 A 32er

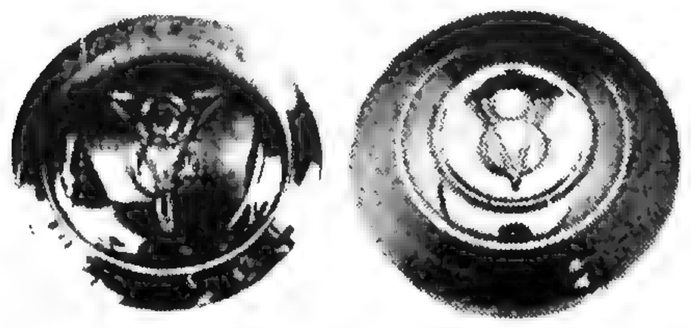
Best.Nr.: 1.03.01 D 34er

Auf Anfrage liefern wir Ihnen Ihre Achse ebenfalls aufbereitet, gesandstrahlt, lackiert oder verchromt.

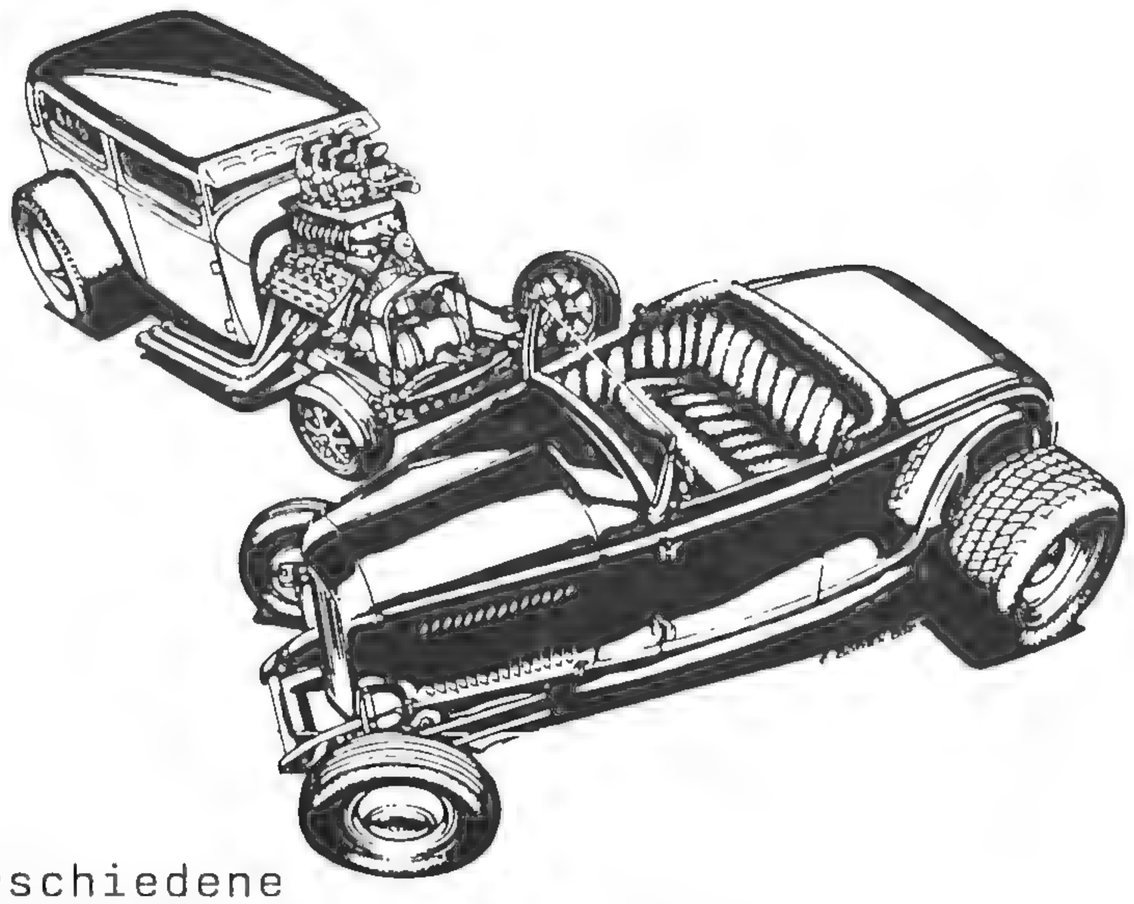
RADKAPPEN im `original style´

verchromt mit V8 Prägung

Best.Nr.: 1.05.01 A



Ford '32 & Ford '34



KAROSSERIEBODEN

Best.Nr.: 2.08.01 A 32er

Best.Nr.: 2.08.01 D 34er

GETRIEBEABDECKUNG

Best.Nr.: 2.08.02 A 32er

Best.Nr.: 2.08.02 D 34er

HILFSRAHMEN hinten

Dieser Hilfsrahmen übernimmt verschiedene Funktionen.Er dient als Karosserieverstärkung, Sitzschienenbefestigung, Türschloßfallenaufnahme und Sicherheitsgurtträger.

Best.Nr.: 2.09.01 A 32er (ohne Abbildung)

Best.Nr.: 2.09.01 D 34er (ohne Abbildung)

HILFSRAHMEN vorn

Funktion dieses Rahmen ist es, die Karosserie zu verstärken, den Fußraum zu sichern, die Türschaniere zu halten, und als Befestigungspunkt für die Lenksäule und der Pedalerie zu dienen.

Best.Nr.: 2.09.02 A 32er (ohne Abbildung)

Best.Nr.: 2.09.02 D 34er (ohne Abbildung)

TANKATTRAPPE '32

ausschließlich für das 32er Modell vorgesehen.Da wir den beim Original-32er von hinten sichtbaren Tank nicht einsetzen können, kommt diese GFK-Tankattrappe zur Anwendung.

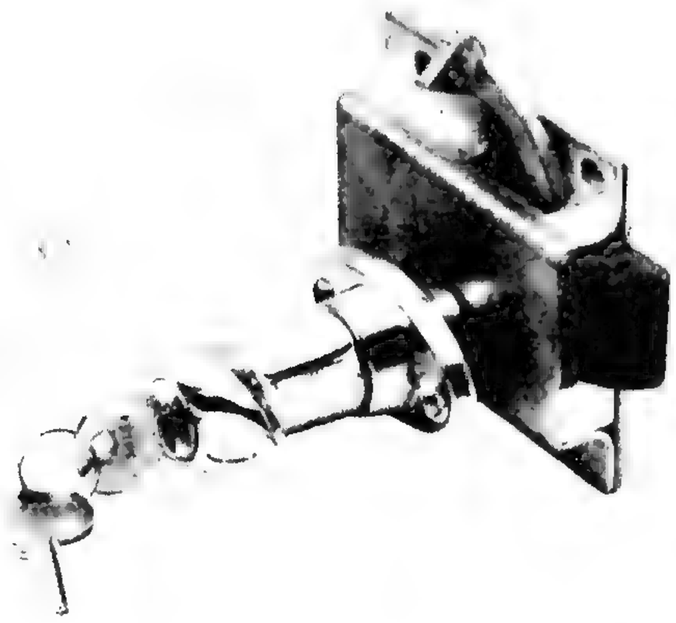
Best.Nr.: 2.10.01 A 32er

TANK

Für diesen Benzintank sind die Aufnahmepunkte im Rahmen fixiert.

Best.Nr.: 2.10.02 A-D (Druckgeprüft;ohne Abbildung)

Ford'32&Ford'34 **Doors**

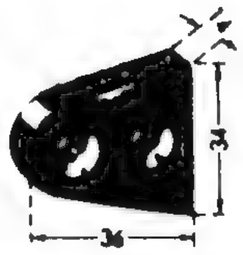


TÜRSCHLOSS

komplett , bestehend aus Schloß, verchromten Türgriff mit Schließ-zylinder und zwei Schlüsseln,Tür-innengriff und Schließkeil.

Best.Nr.: 2.02.03 A 32er

Best.Nr.: 2.02.03.D 34er



TÜRKEIL

für den perfekten Sitz der Türen.
Gummi mit verchromtem Gegenstück.

Best.Nr.: 2.02.04 A 32er

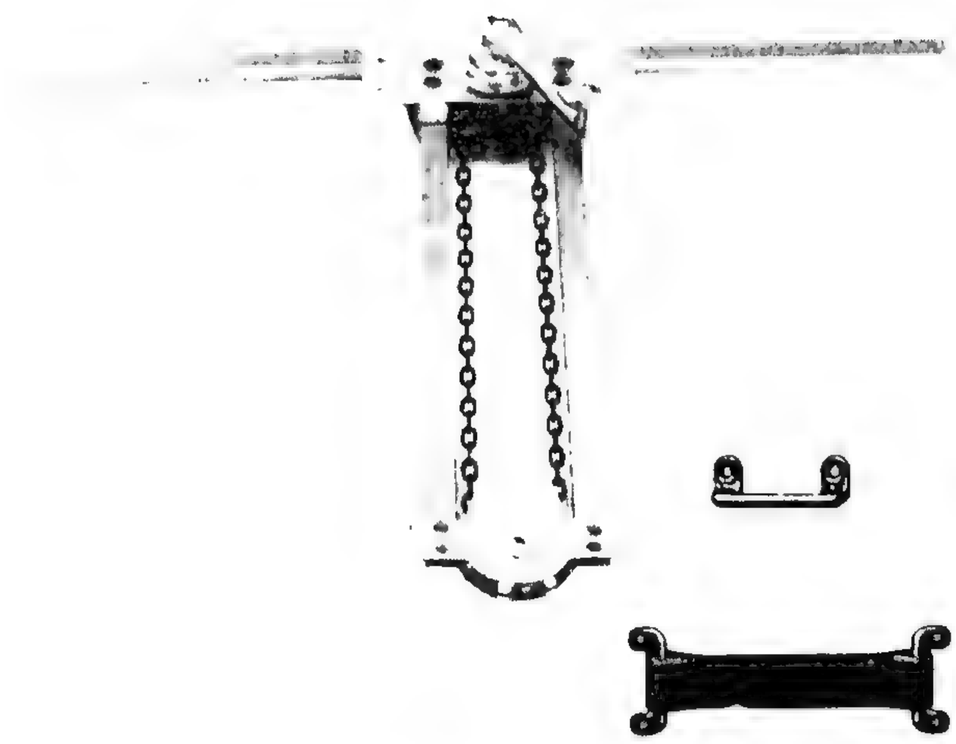
Best.Nr.: 2.02.04 D 34er

SCHEIBENKANAL (Set)

Zur Führung der Scheibe in der Tür.

Best.Nr.: 2.02.06 A 32er

Best.Nr.: 2.02.06 D 34er



FENSTERHEBER

Best.Nr.: 2.02.05 A 32er

Best.Nr.: 2.02.05 D 34er

TÜRHALTER
Gummi mit Gewebeeinlage, verchromte Krampen.

Best.Nr.: 2.02.07 A 32er

Best.Nr.: 2.02.07 D 34er

TÜRSCHARNIERE (Satz)
Der Satz hochwertiger Türscharnier ausgelegt für 32er und 34er 5-Window Coupe und Roadster' bestehend aus 4 Stck. incl. Befestigungsmaterial.
Für das 32er und 34er Coupe beinhaltet der Satz 6 hochwertige Türschaniere incl. Befestigungsmaterial.Auf Anfrage auch verchromt!

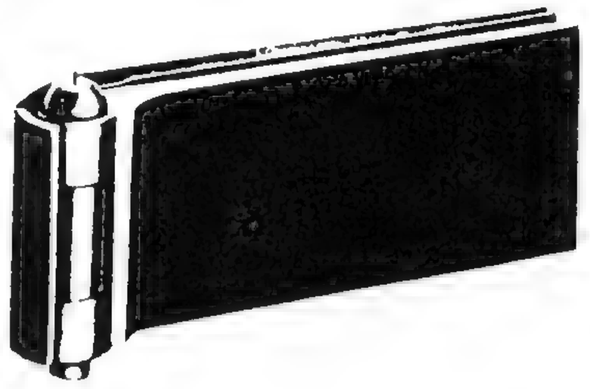
Best.Nr.: 2.02.08 A 32er Roadster

Best.Nr.: 2.02.08 B 32er 3-Window Coupe

Best.Nr.: 2.02.08 C 32er 5-Window Coupe

Best.Nr.: 2.02.08 D 34er Roadster

Best.Nr.: 2.02.08 E 34er 3-Window Coupe



TÜRVERSTÄRKUNGSRAHMEN (Set)
Dieser Rahmen gibt der Tür die entsprechende Seitenstabilitat und dient gleichzeitig als Befestigungspunkt für Türscharniere

Best.Nr.: 2.02.09 A-D

Ford '32 & Ford '34 Fenders

KOTFLÜGEL GFK 32er Roadster, 3-Window Coupe, 5-Window Coupe

Best.Nr.: 2.03.01 A links vorn

Best.Nr.: 2.03.02 A rechts vorn

Best.Nr.: 2.03.01 D links vorn

Best.Nr.: 2.03.02 D rechts vorn

KOTFLÜGELKEDER (Set)

Best.Nr.: 2.03.05 A 32er

Best.Nr.: 2.03.05 D 34er

KOTFLÜGELSCHRAUBEN (Set)
Set bestehend aus Schrauben und U-Scheiben
für je 2 Kotflügel vorn und hinten.

Best.Nr.: 2.03.06 A 32er

Best.Nr.: 2.03.06 D 34er

Best.Nr.: 2.03.03 A KOTFLÜGEL links hinten

Best.Nr.: 2.03.04 A KOTFLÜGEL rechts hinten

Best.Nr.: 2.03.03 D KOTFLÜGEL links hinten

Best.Nr.: 2.03.04 D KOTFLÜGEL rechts hinten

Runningboard

TRITTBRETT (Paar)

Best.Nr.: 2.11.01 A 32er

Best.Nr.: 2.11.01.D 34er

TRITTBRETTGUMMI

Best.Nr.: 2.11.02 A 32er

Best.Nr.: 2.11.02 D 34er

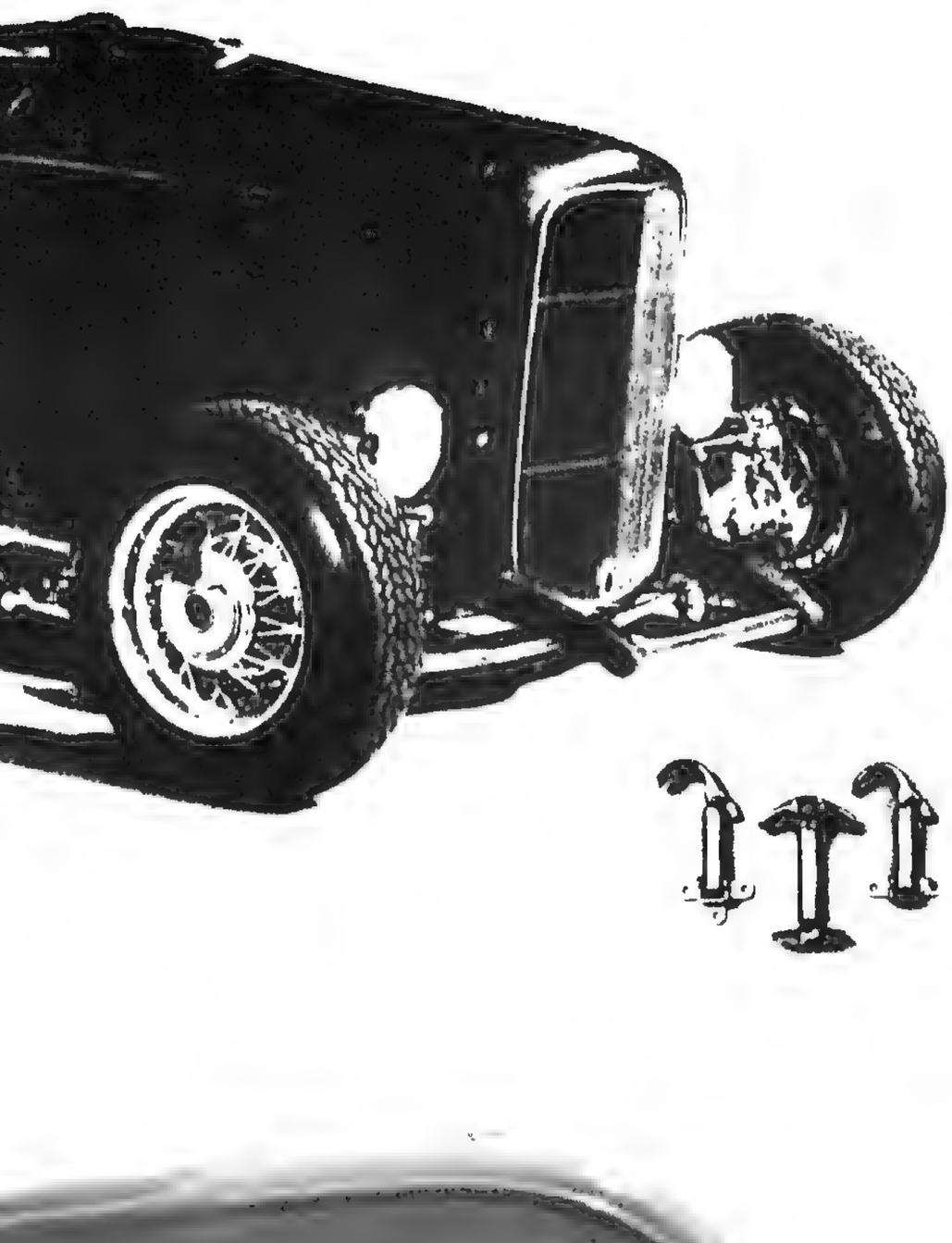
STEPPLATES

Damit das Trittbrett auch zum Tritt-brett wird!Mit " Ford " - Schriftzug.

Best.Nr.: 2.11.03 A 32er

Best.Nr.: 2.11.03 D 34er

Ford '32 & Ford '34 **Hoods**



MOTORHAUBE 3 teilig GFK

Best.Nr.: 2.04.01 A 32er

Best.Nr.: 2.04.01 D 34er

MOTORHAUBE mit Lüftungsschlitzen
Die klassische 4 teilige Motorhaube aus Blech.

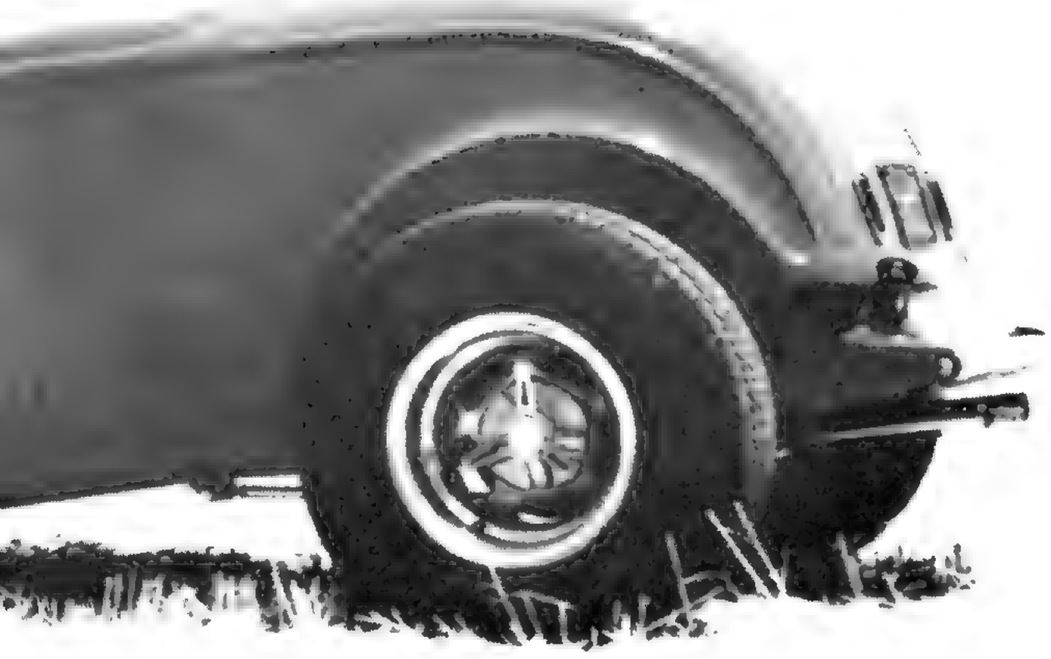
Best.Nr.: 2.04.02 A 32er

HAUBENVERSCHLUSS verchromt

Best.Nr.: 2.04.03 Stck.

HAUBENGRIFF verchromt

Best.Nr.: 2.04.04 Stck.



KOFFERRAUMDECKEL GFK

Best.Nr.: 2.05.01 A 32er

Best.Nr.: 2.05.01 D 34er

DECKELSCHANIERE (ohne Abbildung) kompl.

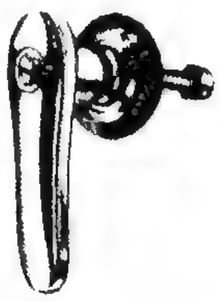
Best.Nr.: 2.05.03 A 32er

Best.Nr.: 2.05.03 D 34er

KOFFERRAUMDICHTUNG (ohne Abbildung)

Best.Nr.: 2.05.04 A 32er

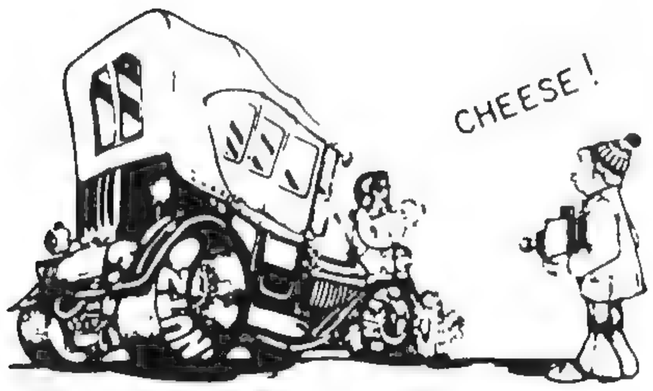
Best.Nr.: 2.05.04 D 34er



HAUBENSCHLOSS
komplett bestehend aus verchromtem
Aussengriff und Schloß mit zwei Schlüsseln.

Best.Nr.: 2.05.02 A 32er

Ford '32 & Ford '34 Bumpers



STOßSTANGEN verchromt

Diese Stoßstangen sind ein Duplikat der Originale

Best.Nr.: 2.14.01 A 32er Stck.

vorn, hinten

Best.Nr.: 2.14.01 D 34er Stck.

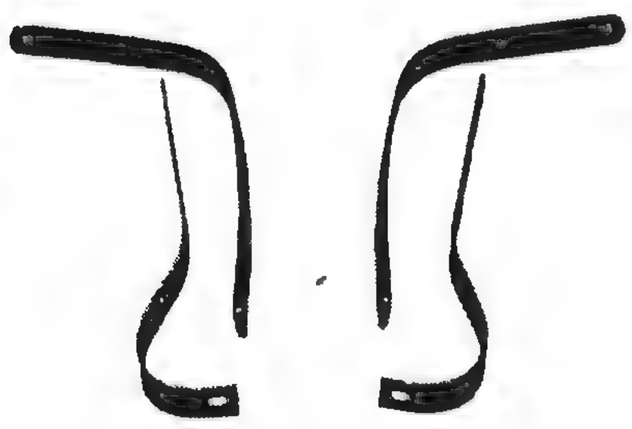
Bitte angeben: vorn , hinten.

STOßSTANGENHALTER mit Schrauben

Satz für vorn und hinten

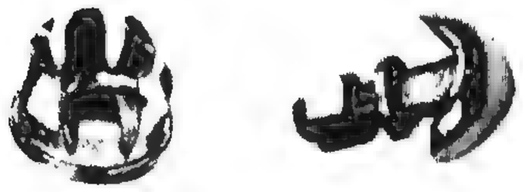
Best.Nr.: 2.14.02 A 32er

Best.Nr.: 2.14.02 D 34er



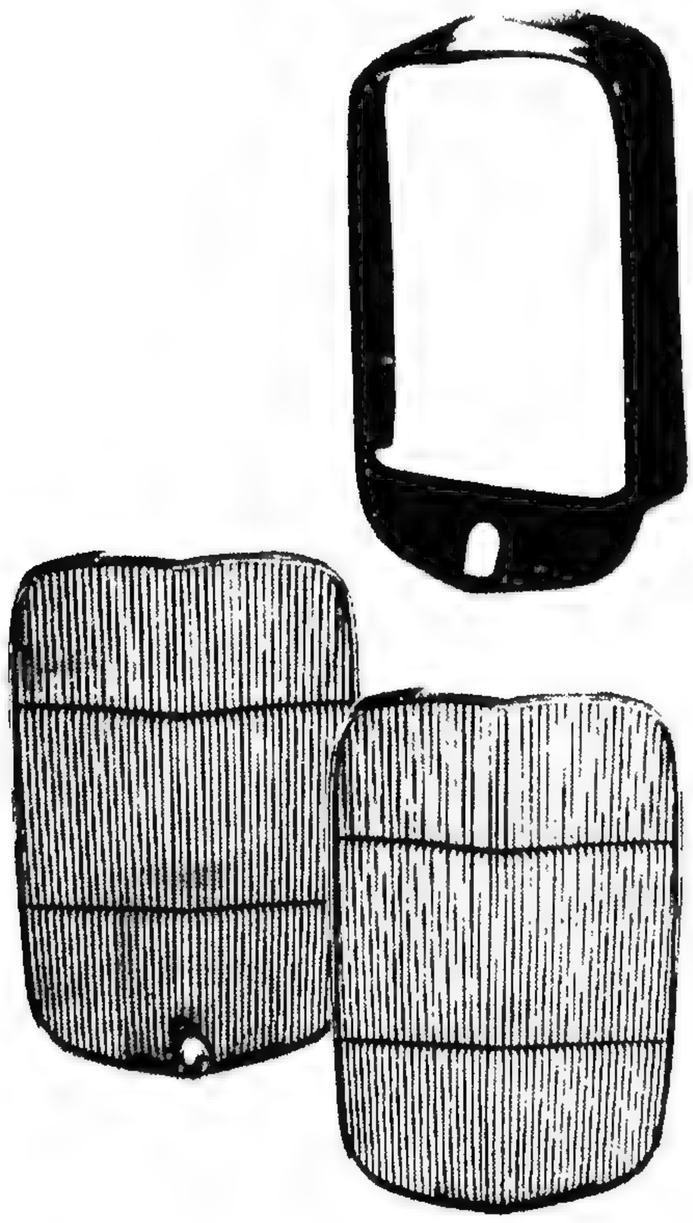
STOßSTANGENHÖRNER 34er

Best.Nr.: 2.14.03 D



Ford '32

Grills & Accessories



GRILL SHELL

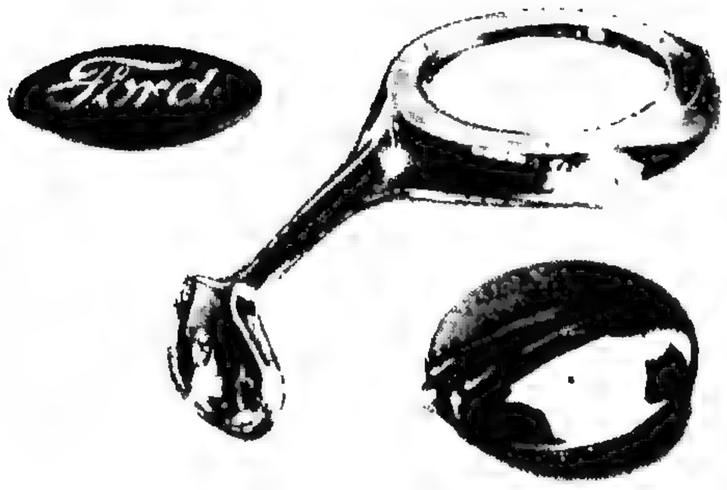
Kühlerverkleidung aus GFK
im "Hot Rod" style.

Best.Nr.: 2.06.01 A 32er

GRILL INSERT

Das in handarbeit hergestellte Kühler-
grill ist ein hochglanzverchromtes Mes-
singprodukt aus unserem Manufactoringshop.

Best.Nr.: 2.06.02 A 32er



GRILL ORNAMENT

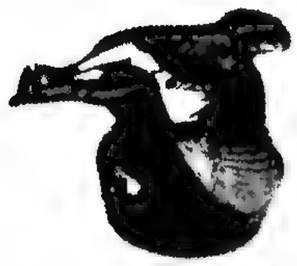
bestehend aus dem verchromten USA -
Kühlerornament, 32er Porzellan Ford-
Emblem und verchromten Kühlerverschluß.

Best.Nr.: 2.06.03 A 32er

SUPPORT RODS

Längsstreben zwischen Firewall und Kühler.

Best.Nr.: 2.06.04 A 32er



KÜHLERFIGUR '32 verchromt

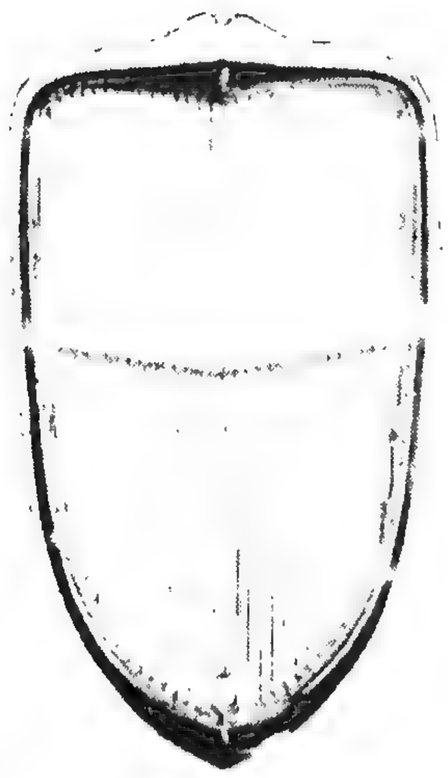
Best.Nr.: 2.06.05

WALKER - KÜHLER

Nachbau des original 32er Kühlers.

Best.Nr.: 2.06.06 A

Ford '34 Grills & Accessories



KÜHLER

GRILL SHELL

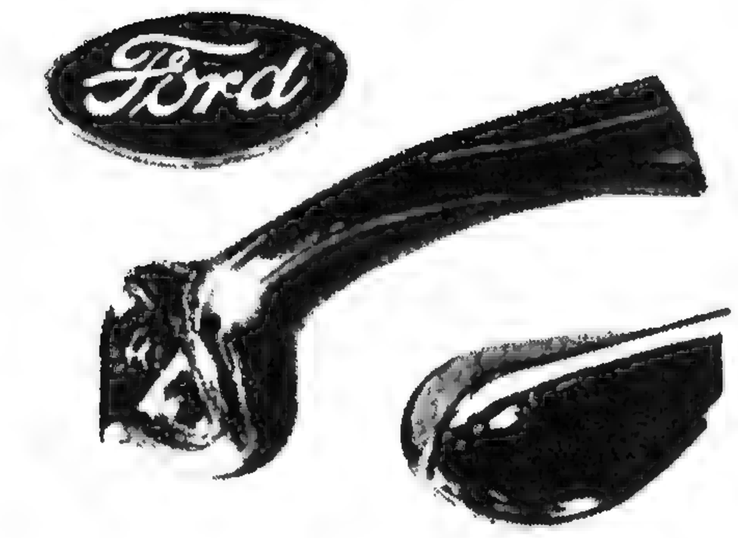
Verkleidung des Kühlers aus GFK.

Best.Nr.: 2.06.01 D 34er

GRILL INSERT

Das spektakulärste und typischste Teil des 34er "Hot Rods".
Der hochglanzverchromte Kühlergrill ist ein authentisches Duplikat des Originals.

Best.Nr.: 2.06.02 D 34er



GRILL ORNAMENT

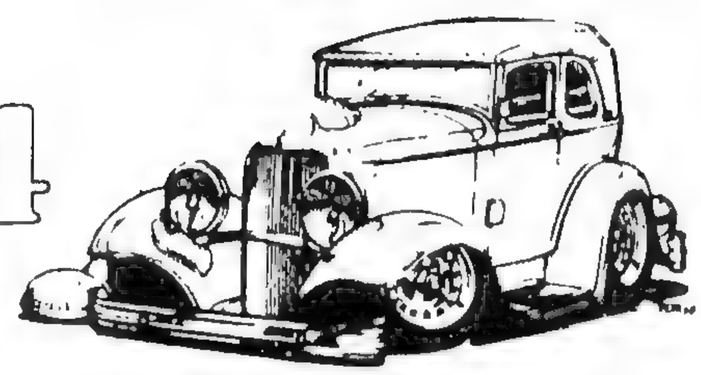
bestehend aus dem verchromten USA - Kühleremblem (Hood Bezel), 34er Pozelan Fordemblem und verchromtem Kühlerverschluß.

Best.Nr.: 2.06.03 D 34er

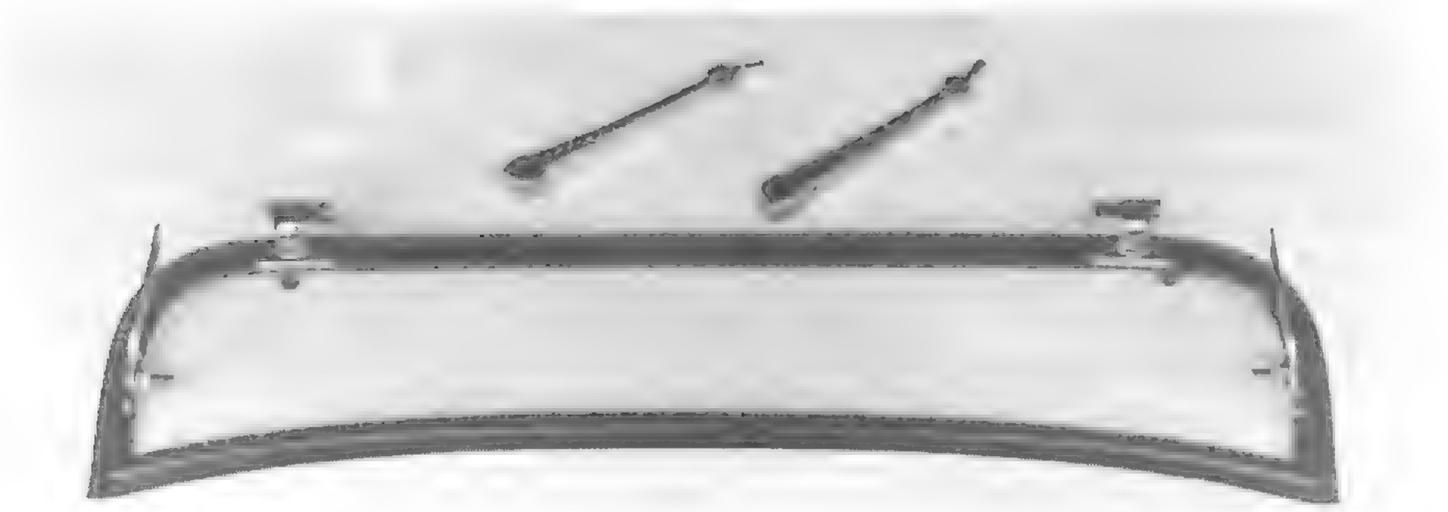
FORD KÜHLERFIGUR

Best.Nr.: 2.06.04

Ford '32 & Ford '34



Window



WINDSCHUTZSCHEIBE ausstellbar

Die Scheibe im echten " Hot Rod" Style.
Nach vorn ausstellbar bestehend aus
Scheibe aus Sicherheitsglas, verchrom-
tem Messingprofilrahmen und Dichtung.

Best.Nr.:

32er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.06 B

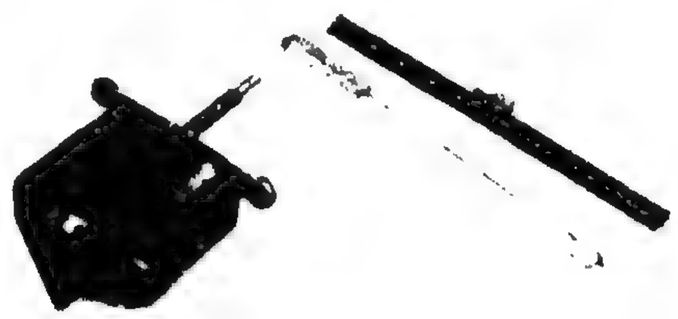
32er 5-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.06 C

34er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.06 E

SCHEIBENWISCHER

bestehen aus Motor mit Gestänge und
Wischerarmen.

Best.Nr.: 2.12.07



Ford'32&Ford'34 Window

SCHEIBEN (Satz) aus Sicherheitsglas

32er Roadster Best.Nr.: 2.12.01 A
bestehendaus 2 Türseitenscheiben

32er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.01 B
bestehend aus 2 Türseitenscheiben, 1 Heckscheibe.

32er 5-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.01 C
bestehend aus 2 Türseitenscheiben, 2 Coupeseitenscheiben
und 1 Heckscheibe.

34er Roadster Best.Nr.: 2.12.01 D
bestehend aus 2 Türseitenscheiben.

34er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.01 E
bestehend aus 2 Türseitenscheiben, 1 Heckscheibe.

SCHEIBENDICHTUNGEN (Satz) ohne Abbildung

32er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.02 B

32er 5-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.02 C

34er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.02 E

WINDSCHUTZSCHEIBE aus Sicherheitsglas

32er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.03 B

32er 5-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.03 C

34er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.03 E

DICHTUNG für Windschutzscheibe

Best.Nr.: 2.12.04 B C E (bitte Typ angeben)

WINDSCHUTZSCHEIBE im Chromrahmen

Eine in handarbeit hergestellte
Komplettwindschutzscheibe aus Sicher-
heitsglas eingefasst in einem verchrom-
ten Messingprofilrahmen und Gummidichtg.

Best-Nr.: 2.12.05

32er Roadster Best.Nr.: 2.12.05 A

32er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.05 B

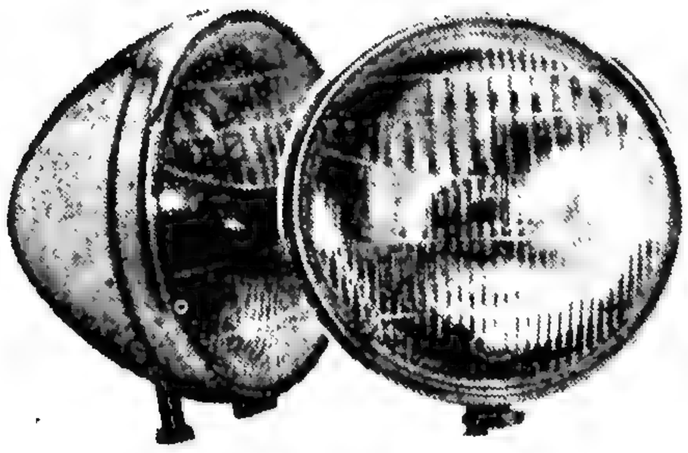
32er 5-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.05 C

34er Roadster Best.Nr.: 2.12.05 D

34er 3-Window Coupe Best.Nr.: 2.12.05 E

Ford '32

Lights & Accessories

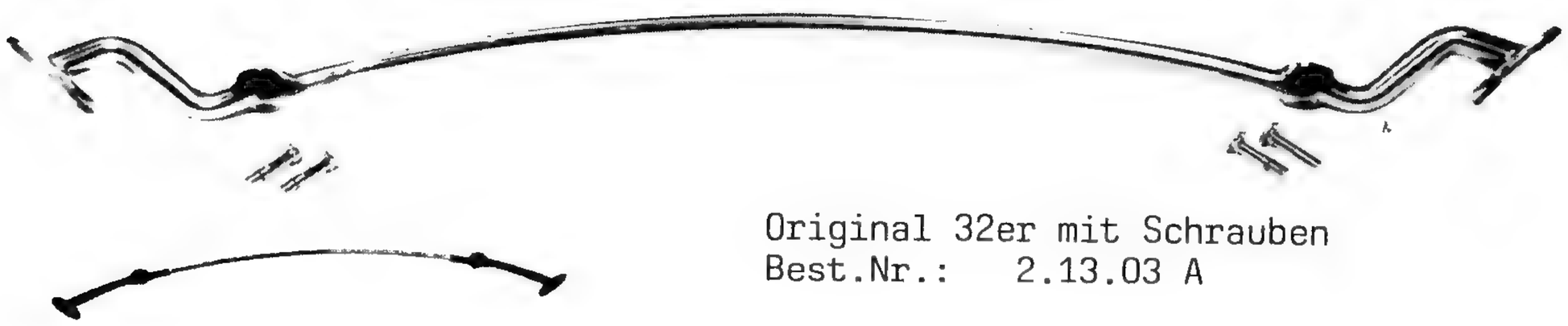


SCHEINWERFER H4

TüV geprüfte Scheinwerfer für Ihr Street Rod.

Best.Nr.: 2.13.01 AD verchromt

Best.Nr.: 2.13.02 AD lackiert



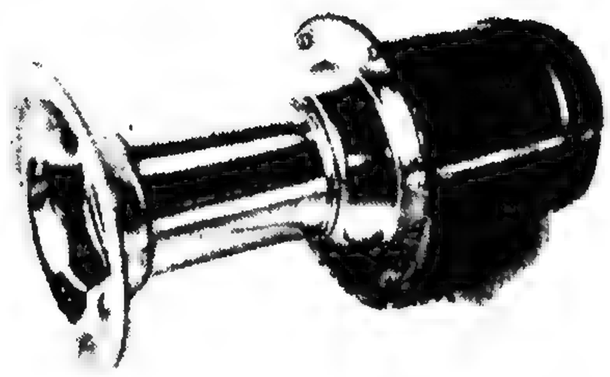
LAMPENBÜGEL verchromt oder Niro

Street Rod Style -dropped- mit Schr.
Best.Nr.: 2.13.04 A

Original 32er mit Schrauben
Best.Nr.: 2.13.03 A

V8 - EMBLEM

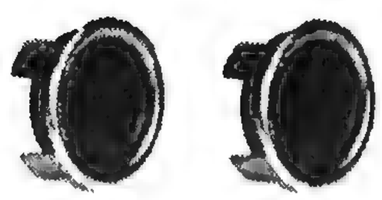
Best.Nr.: 2.13.05 A chrom



A H O O G A - HORN

im 32er Style

Best.Nr.: 2.13.12 A



BLUE DOTS

Diese blauen Einsätze in den Rück-
leuchten gehören genauso zum Custom-
izing wie die Würfel am Innenspiegel!

Best.Nr.: 2.13.14 AD (Paar)

Beste Show-Qualität.....

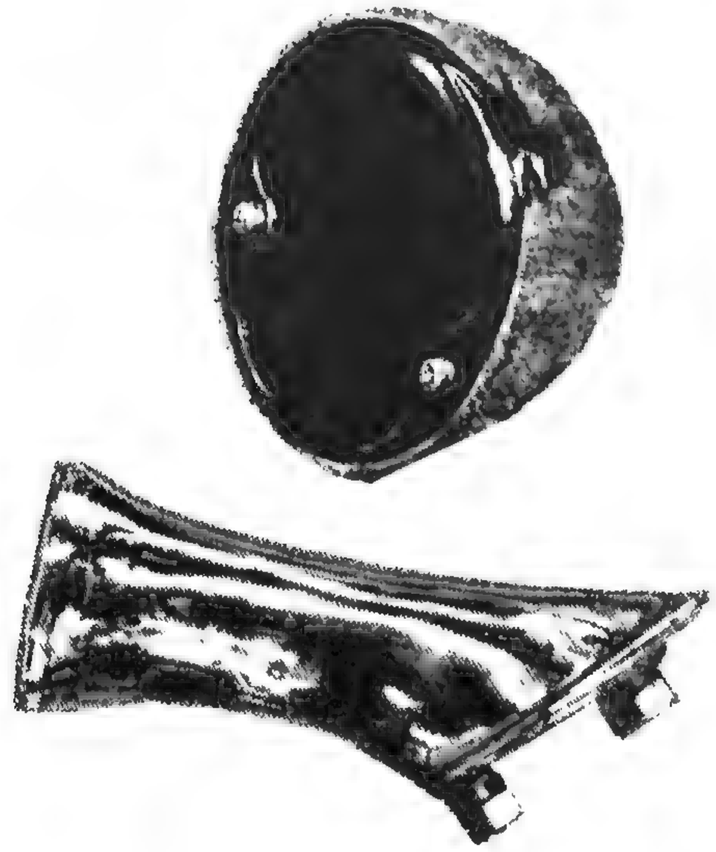
MITECKI-DESIGN
STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

Ford '32 & Ford '34 **Lights**

LAMPENTRÄGER (paar)

verchromte Lampenträger für das 34er.

Best.Nr.: 2.13.06 D chrom

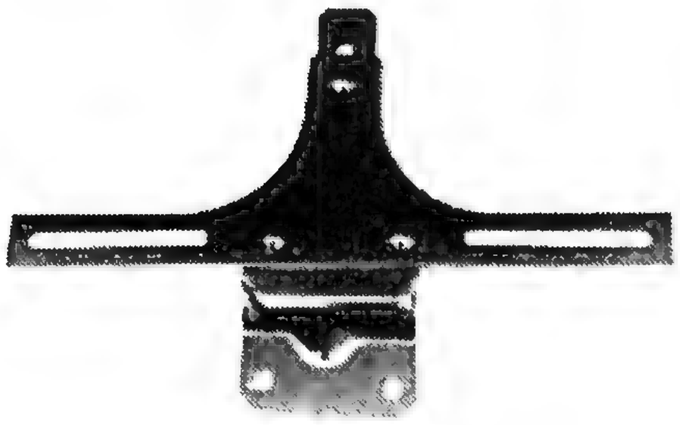


RÜCKLICHT

Best.Nr.: 2.13.09 AD

RÜCKLICHTHALTER verchromt

Best.Nr.: 2.13.10 AD Stck.



KENNZEICHENHALTER

mit Beleuchtung Best.Nr.: 2.13.11 AD

BLINKER (ohne Abb.)
für vorn und hinten.

Best.Nr.: 2.13.07 AD

BEGRENZUNGSLEUCHTEN (ohne Abb.)

Best.Nr.: 2.13.08

HORN 34er verchromt

Best.Nr.: 2.13.13 D

Ford '32 & Ford '34

Accessories

STREET ROD STEERING WHEEL

Zur schönen Inneneinrichtung gehört auch das entsprechende Lenkrad.Dieses speziell fürś Rod ausgesuchte Holzlenkrad vereinigt beste Qualität der Verarbeitung, Sicherheit und Eleganz.

Best.Nr.: 1.04.10 AD mit Pralltopf

Bitte Typ der Lenksäule angeben!

SCHRIFTZUG

NEW

Diese massiven, verchromten Schriftzüge machen sich nicht nur auf Ihrem ROD, sondern auch auf Ihrem Regal oder als Zierde an der Wand.

Best.Nr.: 2.17.01 AD Street Rod

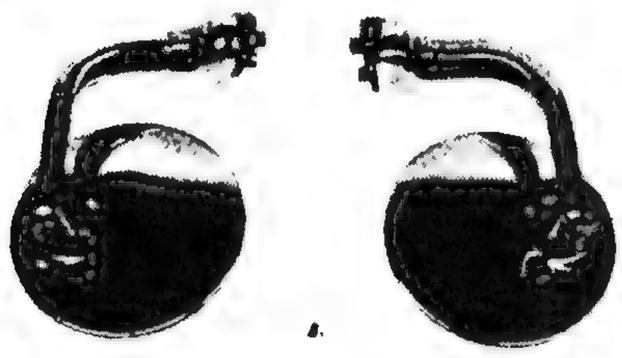
Best.Nr.: 2.17.02 AD Hot Rod

HOT ROD SPIEGEL

Verchromter Außenspiegel - peep mirror - im Hot Rod Style mit Schriftzug ´Ford´.

Best.Nr.: 2.17.03 AD r.

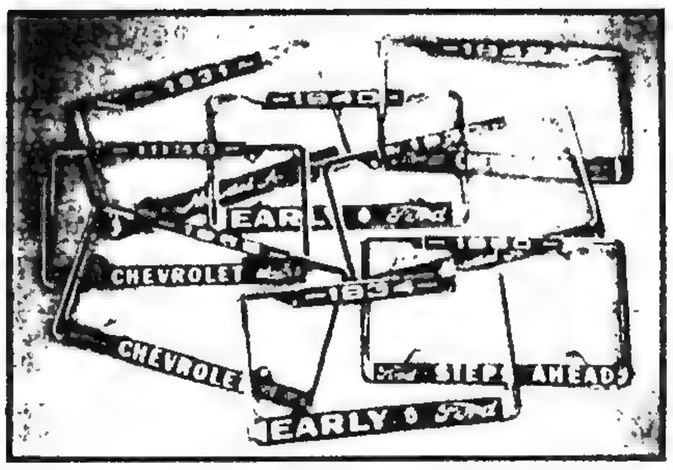
Best.Nr.: 2.17.03 AD l.



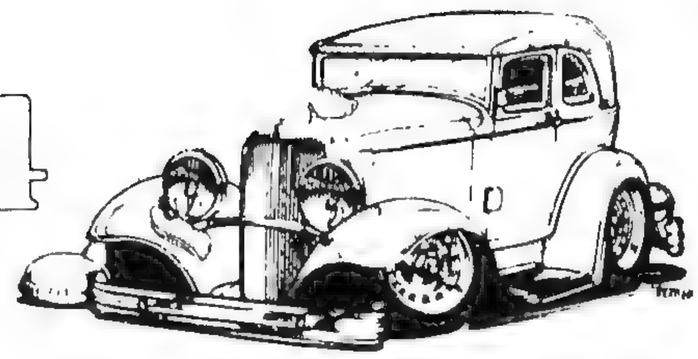
NUMMERNSCHILD-RAHMEN

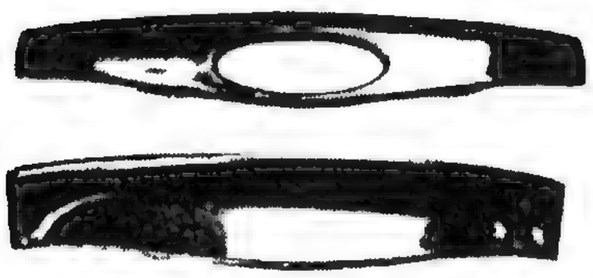
Early Ford 1932 Best.Nr.: 2.17 04 A

Early Rord 1934 Best.Nr.: 2.17.05 D



Ford '32 & Ford '34



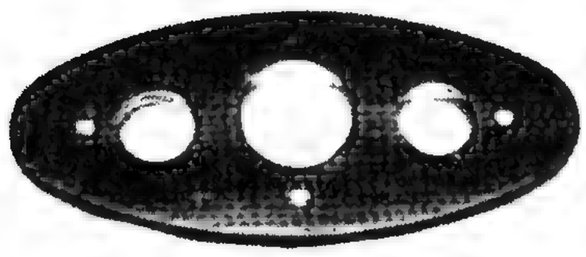


ARMATURENBRETT GFK

Dieses Armaturenbrett ist passend zum GFK-Bausatz.

Best.Nr.: 5.01.01 A 32er

Best.Nr.: 5.01.01 D 34er



INTRUMENTENTRÄGER

für 3 Rundinstrumente wird speziell von uns für das GFK-Amaturenbrett 5.01.01 A hergestellt.

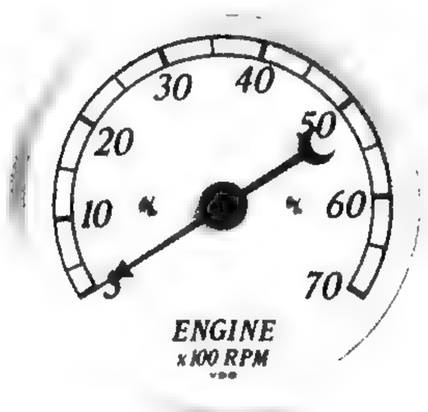
Best.Nr.: 5.01.02 A grundiert

Best.Nr.: 5.01.03 A verchromt

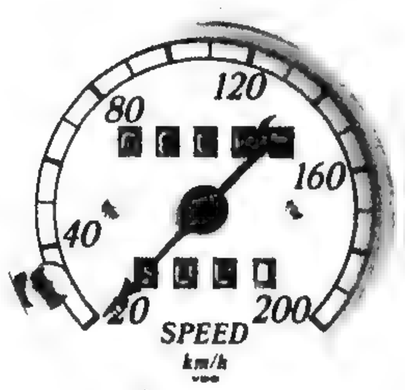
CLASSIC INSTRUMENTE

Was kann schöner sein als diese messingumrahmten Rundinstrumente mit weisser Fläche.Das Finnish jedes Street Rod ´dash boards`.

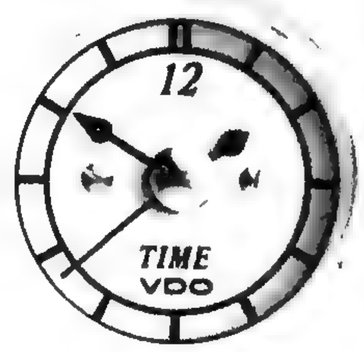
TACHO	Best.Nr.:	5.01.04
DREHZAHLMESSER	Best.Nr.:	5.01.05
TANKANZEIGE	Best.Nr.:	5.01.06
ÖLTEMPERATUR	Best.Nr.:	5.01.07
ÖLDRUCK	Best.Nr.:	5.01.08
VOLTMETER	Best.Nr.:	5.01.09
UHR	Best.Nr.:	5.01.10
WASSERTEMPERATUR	Best.Nr.:	5.01.11



Drehzahlmesser



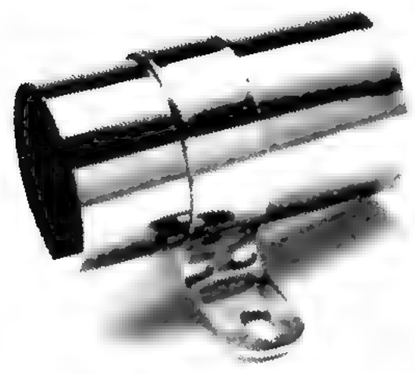
Tachometer



Quarzuhr

Technik der 90er im Design der 30er....

Custom Parts **Engine**



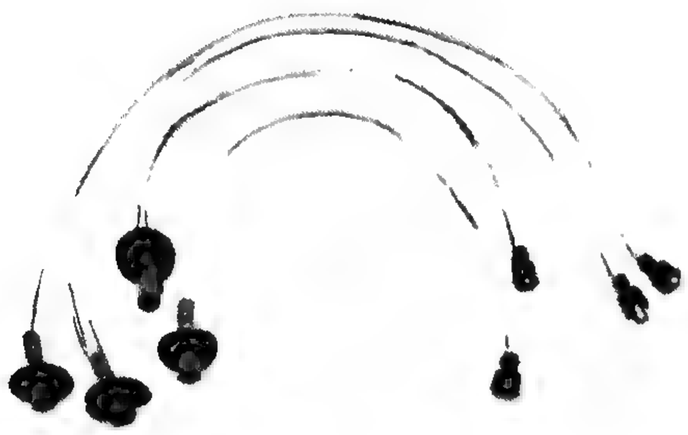
VERCHROMTER ZÜNDSPULENABDECKUNG

Universell einsetzbar für alle Zündspulen.Der Halter wird komplett verchromt geliefert.

Best.Nr.: 3.01.01

VERCHROMTE ZÜNDSPULE (ohne Abb.)

Best.Nr.: 3.01.02



CUSTOM ZÜNDKABEL

hochwertige Zündkabel für jeden Motor.
Weich und anpassungsfähig.Meterware.

Best.Nr.: 3.01.03 gelb á Meter

Best.Nr.: 3.01.04 rot á Meter

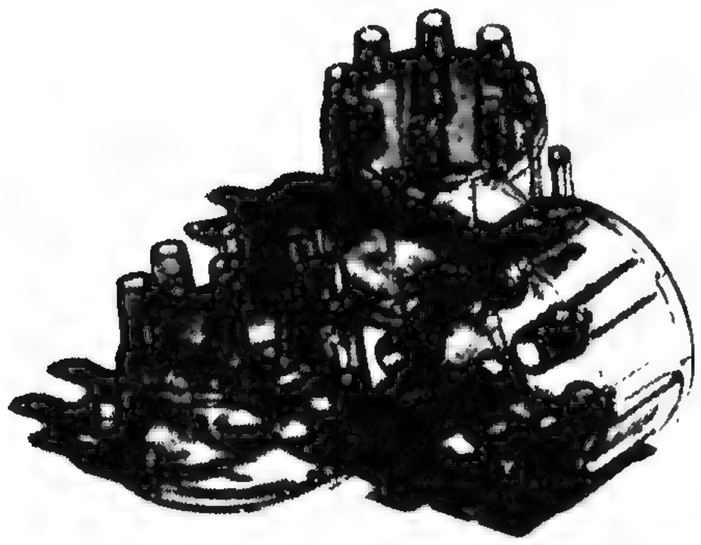
KABELSTECKER

Best.Nr.: 3.01.05 schw. Stck.

ZÜNDKABELHALTER/VERTEILER

in verchromter Ausführung bringt er Glanz und Ordnung in Ihren Motorraum.

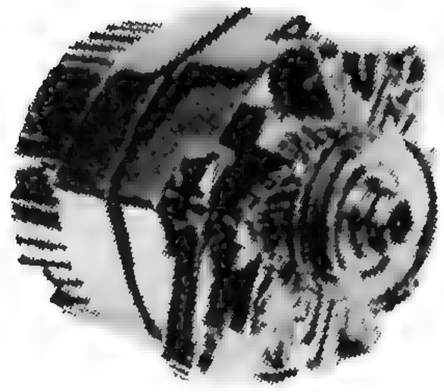
Best.Nr.: 3.01.06



DURCHSICHTIGE VERTEILERKAPPE

Neu in Amerika - neu bei uns.Der Showeffekt für jeden Motor.Damit man weiß wos funkt!

Best.Nr.: 3.01.07 klar
Best.Nr.: 3.01.08 rot durchsichtig
Best.Nr.: 3.01.09 gelb durchsichtig
Best.Nr.: 3.01.10 blau durchsichtig



LICHTMASCHINE verchromt

Diese verchromte Lichtmaschine ist die Kröhnung jedes Custom-Show Motors.

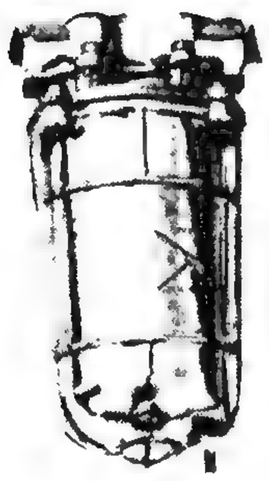
Best.Nr.: 3.01.11 chrom

Custom Parts **Engine**

KAPPE FÜR ÖLMEßSTAB

Verchromte Kappe passend für jeden Ölmeßstab, durch eine stabile Verschraubung.Einfache Montage!

Best.Nr.: 3.01.12



BENZINPUMPE verchromt

Diese verchromte elektrisch (12V) betriebene Benzinpumpe kann sich sehen lassen.Damit der Motorraum noch sauberer wird.

Best.Nr.: 3.01.15

SCOOP

MR: ROADSTER COMPETITION AIR SCOOP

Damit die Luft weiß, wo sie hingehört.
Einzelner Ansaugstutzen zum Aufbau auf Vergaser oder auf die Haube.
Alu-Gehäuse gegossen in höchster Qualität; hochglanzpoliert,mit Luftfiltersystem.

Best.Nr.: 3.01.13

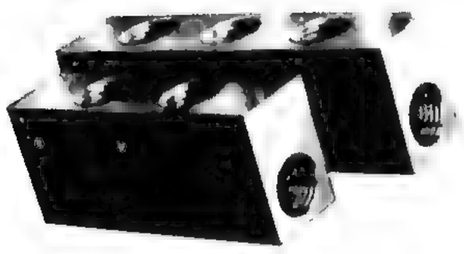
Auch mit doppeltem Ansaugstutzen lieferbar.

MOTORFARBE

Hitzefester Lack zum Lackieren von Motorteilen und Motorblock.

Best.Nr.: 3.01.14 schw.,rot,blau,gelb,weis

Bitte Farbe angeben!

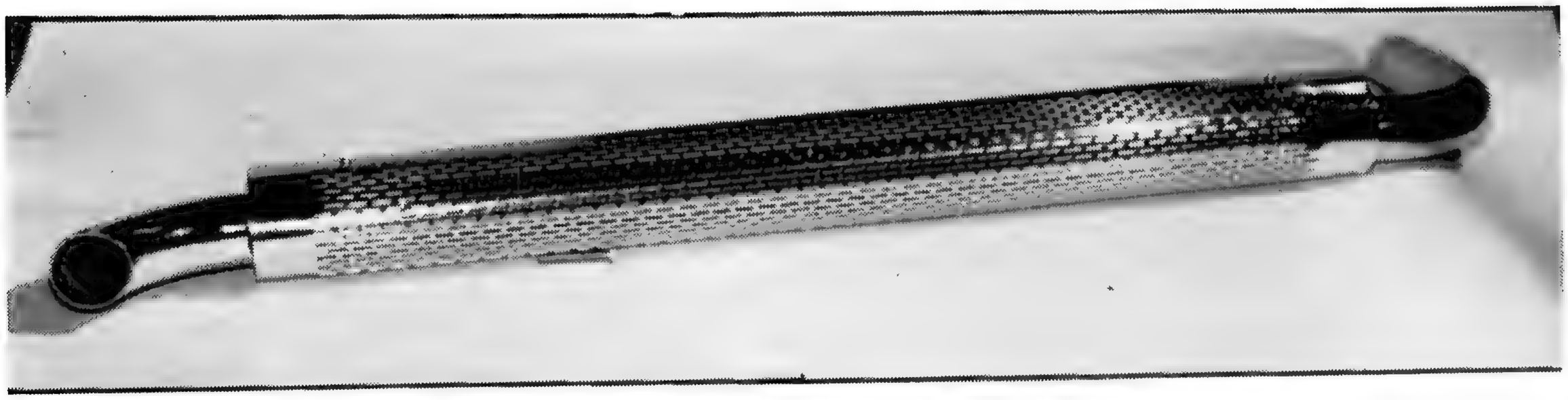


VERTEILER; VERSCHRAUBUNGEN;FITTINGS

Für jede individuelle Leitungsverlegung z.B. für die Benzinzufuhr, haben wir das richtige System.
Massive Verteiler,Verschraubungen usw. in Messing verchromt und Niroschläuche.

Konkrete Anfragen erbeten.

Custom Parts **Sidepipe**



Die preisgünstige Seitenauspuffanlage für alle Fahrzeuge.Damit geben Sie Ihrem Fahrzeug den entsprechenden amerikanischen touch!

Der Anbau ist bei allen Fahrzeugen möglich.Zu beachten ist lediglich die lichte Weite zwischen den Reifen Nachmessen und bestellen, denn wir liefern diese Sidepipes in 3 verschiedenen Längen. Diese Anlagen sind mit und ohne Schalldämpfer lieferbar.Das Schutzgitter als auch das Ein- und Auslaßrohr sind hochglanzverchromt.

Best.Nr.: 1137 Phantom 1 126 cm lang verchromt

Best.Nr.: 1138 Phantom 1 152 cm lang verchromt

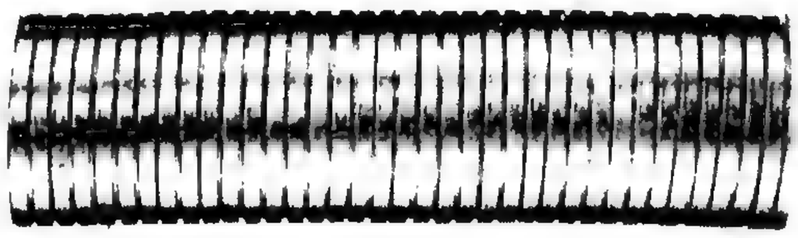
Best.Nr.: 1139 Phantom 1 175 cm lang verchromt

TüV ? Kein Problem. Sie können diese Anlage durch uns montieren und eintragen lassen. Fahrzeug bringen - einige Tage später abholen - alles erledigt! Einseitiger Anschluß Art.Nr.: 10.01.01

Beidseitiger Anschluß Art.Nr.: 10.01.02

Flexibles ANSCHLUßROHR

Ist zu empfehlen beim Anbau von seitlichen Auspuffanlagen.Fängt Schwingungen auf. Länge ca. 100 cm Ø 2 Zoll = 5,04 cm



Best.Nr.: 1141 H

Auch als Meterware leiferbar!

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

AZ 01

Custom Parts **Sidepipes**

Die Cyclon-Sidepipe ist eine universell verwendbare Seitenauspuffanlage, die im Set (links und rechts) geliefert wird.Die Anlage besteht aus einer 4-Rohrattrappe und einem mon trösen Rohr

(Durchmesser 4 Zoll/10 cm).

Die 4-Rohrattrappe und das Rohr sind vollständig und hochwertig verchromt, und können auch als Ersatzteil einzelnd bestellt werden.

Die Cyclon-Sidepipes mit einem Ausgangstrichter von 10 cm garantieren einen bulligen Sound und eine nicht zu beschreibende optische Einmaligkeit.

Art. 50020 Cyclon Sidepipe Set 152cm lg.

Art. 50030 Cyclon Sidepipe Set 175cm lg.

Ersatzteile:

Best.Nr.: 50040 4-Rohrattrappe verchromt
Best.Nr.: 50060 Sidepiperohr 152 cm verchromt
Best.Nr.: 50070 Sidepiperohr 175 cm verchromt

Chrome Wheels

Alu-nein danke

Chromfelgen für alle gängigen Fahrzeugtypen.

Hochglanzverchromte Stahlfelgen mit und ohne Speicheneinsatz.

Doppelter Korrosionsschutz durch hochwertige Chromauflage und Schutzlackschicht.

Die erste Chromfelge mit TÜV.

Exklusiv und elegant - Lowrider oder im Stil der Street Maschine.

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

CF 01

Chrome Wheels

im Drahtspeichenstil

Drahtspeichenkörbe, Nabenkappen und Felgenschlösser sind **rein vergoldet** lieferbar.

und als Vollchromrad ohne Drahtspeichen

Beachten Sie bitte unser sonstiges Räderprogramm im Vollchromstil und im off-road-Bereich.

— Preise auf Anfrage —

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

CF 02

BMW

Rad-Nr.: **CO 167052W-D, 7JJ x 16 CH**
Reifengrößen: 205/55R16, 225/50R16
Zulassung: für BMW-Serie 5, 6 und 7, ausgenommen 745i Turbo, 535 M, 635 M

Rad-Nr.: **CO 364 100-D, 6J x 13 CH**
Reifengrößen: 185/70 R13, 195/70 R13, 205/60 R13
Zulassung: für BMW-Serie 02 + 3er (alt)

OPEL

JAGUAR

Rad-Nr.: **CO 1570547-D, 7JJ x 15 CH**
Reifengrößen: 205/60 R15, 225/60 R15
Zulassung: alle Typen

MERCEDES-BENZ

Rad-Nr.: **CO 1460512 DM, 6J x 14 H2**
Reifengrößen: 175/70 R14, 185/70 R14, 195/70 R14, 205/70 R14
Zulassung: 201 bis 1984, . . . /8, 114, 115, 116, 123, 126 bis 280 SE

Rad-Nr.: **CO 1470512 DM, 7JJ x 14 H2**
Reifengrößen: 195/70 R14, 205/70 R14, 225/60 R14
Zulassung: 201 bis 1984, 107, 116, 123, 126;

Rad-Nr.: **CO 1570512, 7JJ x 15 CH**
Reifengrößen: 205/60 R15, 205/65 R15, 225/60 R15, 225/50 R15, 235/55 R15
für Baureihe 201: 185/65 R15, 195/50 R15, 205/50 R15
für Baureihe 124: 195/65 R15, 205/65 R15, ausgenommen 260 E + 300 E

VW

Rad-Nr.: **CO 364 100-D, 6J x 13 CH**
Reifengrößen: 175/70 R13, 185/70 R13, 185/60 R13, 205/60 R13
Zulassung: 19 E + 32 B Typen

Rad-Nr.: **81355410-C, 5,5 x 13 CH**
Reifengrößen: 155 R13, 165 R13, 165/70 R13, 175/70 R13, 185/70 R13,
185/65 R13, 205/60 R13
Zulassung: alle Typen

Rad-Nr.: **CO 1560413-D, 6J x 15 CH**
Reifengrößen: 175/70 R15, 185/70 R15, 195/60 R15
Zulassung: VW-Käfer Typen 1302 + 1303

Rad-Nr.: **142-C, 5,5 x 15, 5 Loch 205**
Reifengrößen: 165 R15, 175/70 R15, 185/70 R15
Zulassung: VW Käfer

VW-BUS

Rad-Nr.: **CO 1460512 DM, 6J x 14 H2**
Reifengrößen: 205/70 SR14
Zulassung: Baureihe 251, 253, 255

Rad-Nr.: **1470512 DM, 7JJ x 14 H2**
Reifengrößen: 205/70 SR14
Zulassung: Baureihen 251, 253, 255

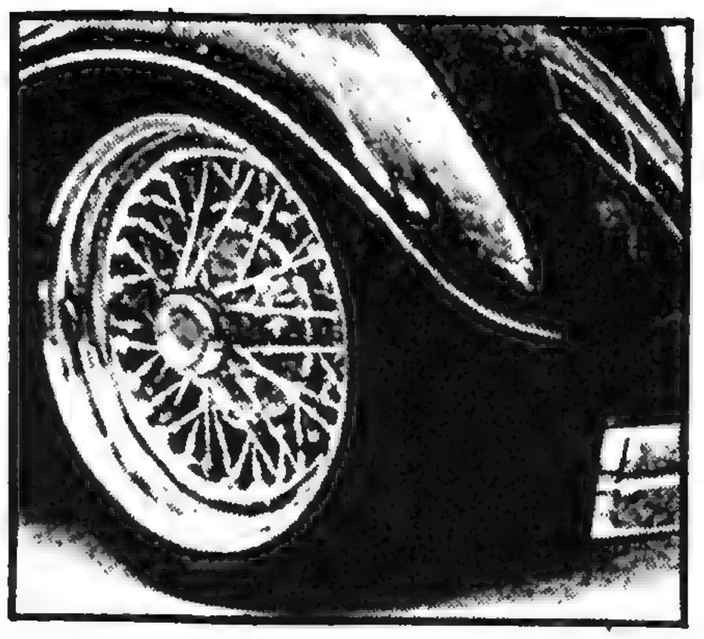
Rad-Nr.: **1570512 DM, 7JJ x 15 CH**
Reifengrößen: 235/55 SR 15
Zulassung: Baureihen 251, 253, 255

BUGGY

Rad-Nr.: **RT 1560413-C, 6J x 15,** mit Festigkeitsnachweis

Rad-Nr.: **RT 1580413-C, 8JJ x 15,** mit Festigkeitsnachweis

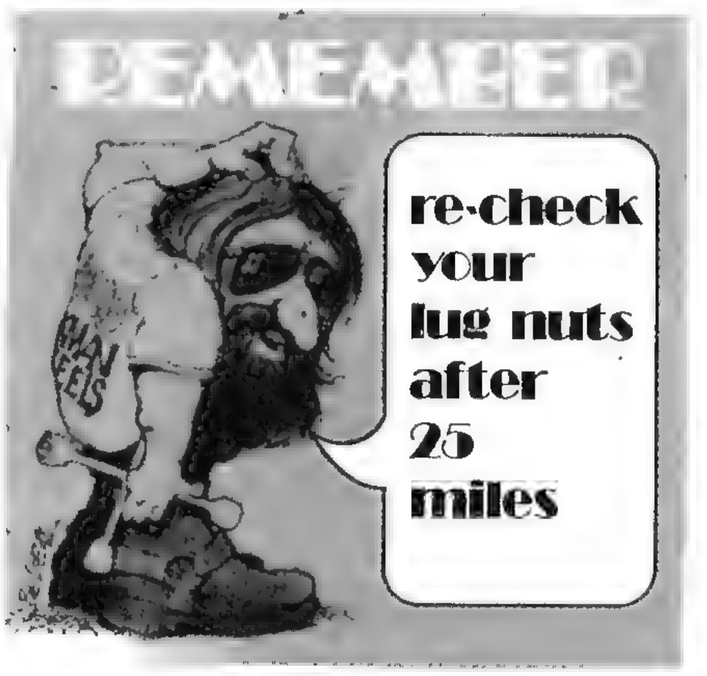
Chrome Wheels



Unsere Chromfelgen sind für die aufgeführten Fahrzeuge mit ABE liefer-
bar.Da sämtliche Felgen somit ein Festigkeitsgutachten vorweisen können,
sind sie ebenfalls für andere Fahrzeuge verwendbar,insofern der Loch-
kreis und die Radaufnahmen passen.
Beispiel: Für Ford Granada Chromfelge Best.Nr.: CO 1460512 DM

Sie benötigen lediglich eine Unbedenklichkeitserklärung vom Hersteller
Ihres Fahrzeugs und einer TüV-Abnahme steht nichts im Wege.

Weitere Chromfelgen auf Anfrage lieferbar!

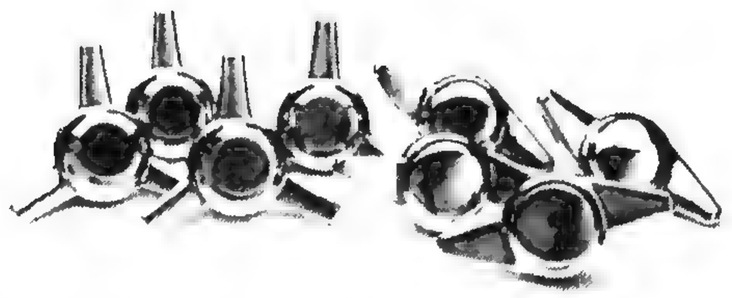


KNOCKOFFS (ea.)

verchromte Radnabenabdeckung im Stil
der Zentralverschlüsse.

Best.Nr.: 7.11.01 Two bar

Best.Nr.: 7.11.01 Three bar



Radmuttern Best.Nr.: 2960 Stck.
Achs-Nabenabdeckung in Chrom Best.Nr.: 2961 Stck.

Felgen in breiterer Ausführung z.B. 12x15 sind auch kurzfristig liefer-
bar.Fragen bezüglich Felgen und Reifen telefonisch an uns richten.

Reifen der Fa. Goodrich sind lieferbar in Gelände und Straßenausführung.
Preise auf Anfrage!

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

CF 04

VW Cal-Look

Im Ursprungsland des Käfers
wird ein reichhaltiges
Zubehörprogramm angeboten.

Wir haben uns gedacht, etwas
Besonderes für Ihn anzubieten!

TIEFERLEGUNGSELEMENT

Zum echten Cal-look gehört eine tiefe
Käferfront.Mit diesem Element läßt sich
die Vorderachse stufenlos verstellen.

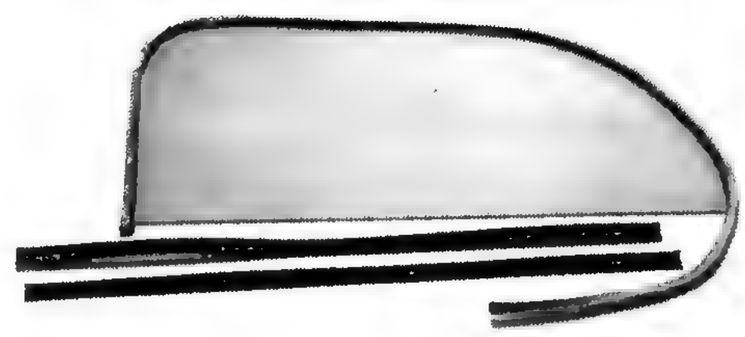
Best.Nr.: 7.01.01 VW
(nicht für 1302, 1303)

EINTEILIGE TÜRSEITENSCHEIBEN (Satz)

Cal-look touch für beide Seiten.

Best.Nr.: 7.02.01 VW weiß

Best.Nr.: 7.02.02 VW getönt



CHROMFELGEN

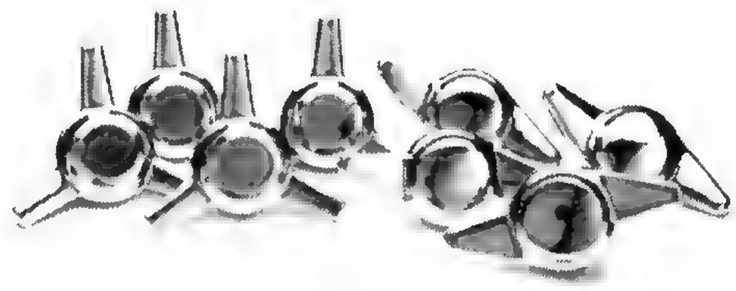
Chrom ist in;hochglanz verchromte Räder
für Käfer, Streaker oder Buggy
in 5,5" , 6" oder 8".(mit TüV).
Best.Nr.: im Bereich Chromfelgen in
diesem Katalog.

KNOCKOFFS (ea.)

verchromte Radnabenabdeckungen
im Stil der Zentralverschlüsse.

Best.Nr.: 7.11.01 VW Two bar

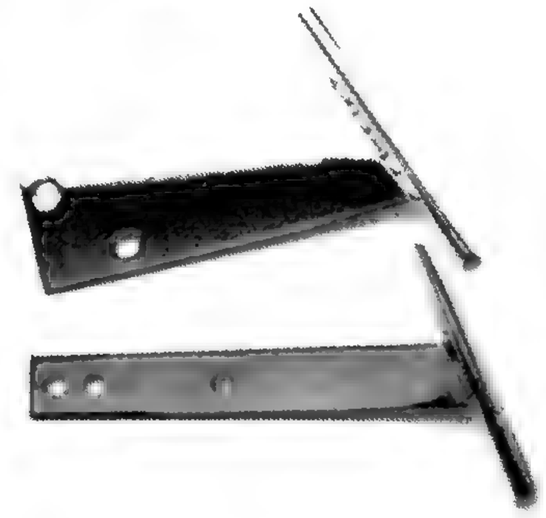
Best.Nr.: 7.11.02 VW Three bar



T -BARS (Satz)

Warum Stoßstangen - T-Bars gehören
zum Cal-Look.

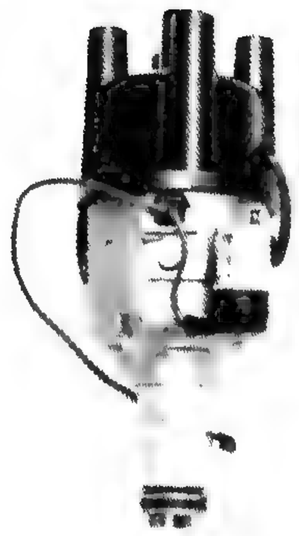
Best.Nr.: 7.12.01 VW 2 Stck.



MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

VW Cal-Look Engine



◎VERTEILER in Hochglanz

Das sind Customteile für Ihren Motor.
Verchromter Zündverteiler Bosch 009.
passend für Ihren Typ 1 Motor.

Best.Nr.: 7.03.05 VW chrom

◎VERTEILERBEFESTIGUNG verchromt

Best.Nr.: 7.03.06 VW chrom

◎VERTEILERDECKEL durchsichtig

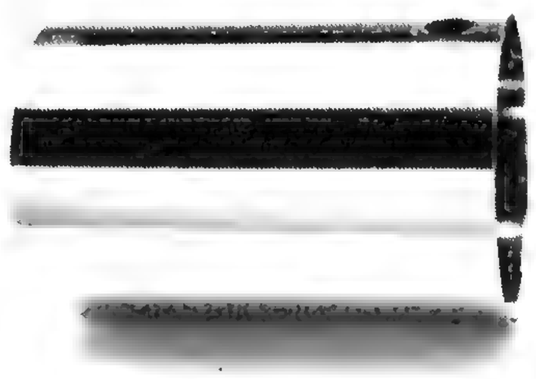
NEUHEIT in Amerika - Neuheit bei uns!
Der Verteiler in Plexiglas, damit man
sieht, daß es funkt.Das richtige für
Ihren Custom-Motor.

Best.Nr.: 7.03.01 VW klar
Best.Nr.: 7.03.02 VW rot durchsichtig
Best.Nr.: 7.03.03 VW blau " "
Best.Nr.: 7.03.04 VW gelb " "

◎LICHTMASCHINENABDECKUNG verchromt

Diese Cover gibt Ihrer Gleichstrom-
lichtmaschine den richtigen Showeffekt!

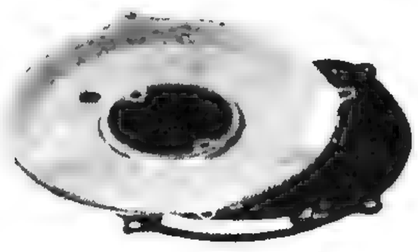
Best.Nr.: 7.05.01 VW chrom



◎LICHTMASCHINENPLATTE

Diese Platte liefern wir in Chrom
oder durchsichtig - Show Qualität!

Best.Nr.: 7.06.01 VW chrom
Best.Nr.: 7.06.02 VW klar
Best.Nr.: 7.06.03 VW rot durchsichtig
Best.Nr.: 7.06.04 VW blau " "
Best.Nr.: 7.06.05 VW gelb " "



◎KEILRIEMENSCHEIBE verchromt

- generator pulley -

Best.Nr.: 7.07.01 VW chrom

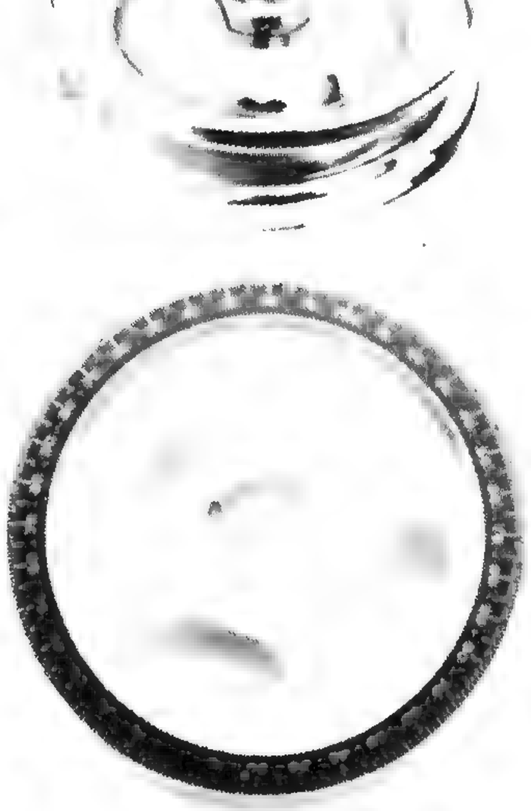
◎LICHTMASCHINENMUTTER verchromt

Best.Nr.: 7.08.01 VW chrom

◎KURBELWELLENKEILRIEMENSCHEIBE

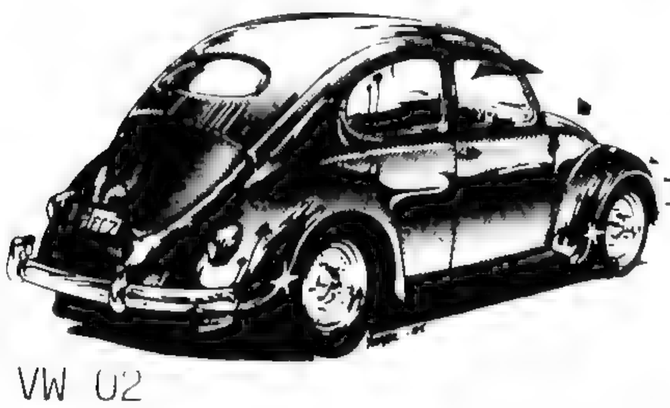
Crankpulley mit Gradeinteilung zur
Zündzeitpunkteinstellung poliertes Alu.

Best.Nr.: 7.09.01 VW



◎KURBELWELLENSCHRAUBE verchromt

Best.Nr.: 7.10.01 VW chrom



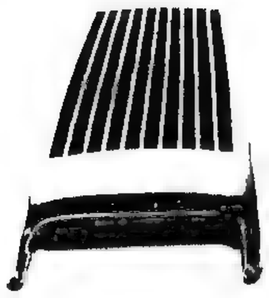
VW 02

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

Custom Parts

Best.Nr.: 8.04.01



MOTORHUTZE

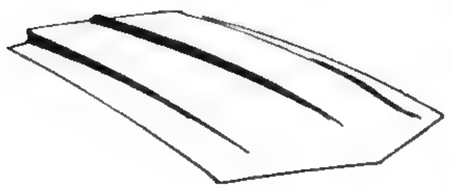
Lufthutze aus Kunststoff in Schwarz/chrom.
Keine Spachtelarbeiten erforderlich.
Abmessungen 35 x 24 x 7 cm

Best.Nr.: 8.01.01

MOTORHUTZE aus GFK

Die besondere Hutze im Customstyle.
Hergestellt im Handauflegeverfahren zeichnet sie sich durch ihre Festigkeit und gute Verarbeitung zum einlaminieren auf jede Motorhaube aus.

Best.Nr.: 8.01.02

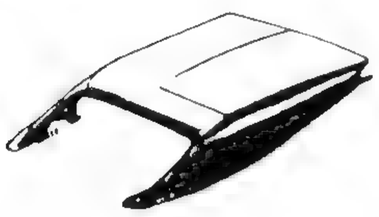


CAMARO - HUTZE Z28

Best.Nr.: 8.01.04 125 x 64 x 6,3 cm

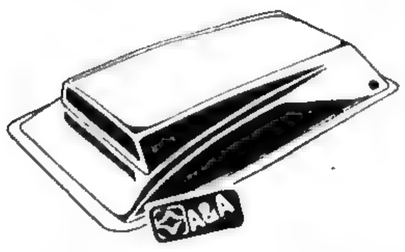
Best.Nr.: 8.01 05 122 x 41 x 3,8 cm

Best.Nr.: 8.01.06 125 x 47 x 6,0 cm



69er MUSTANG COBRA SCOOP

Best.Nr.: 8.01.07 70 x 40 x 6,3 cm



PRO STOCK SCOOP

Die echte Dragster-Hutze.Ein irres Teil..

Best.Nr.: 8.01.08 ca. 120 x 70 x 25 cm

BLUE DOTS

Blue Dots gehören ebenso zum Customizing , wie die Würfel am Innenspiegel. Der Gag für jedes Rücklicht.

Best.Nr.: 2.13.14 (Paar)

"GLASS" BLUE DOTS with Chrome Ring

SURFERGASPEDAL (Mini)

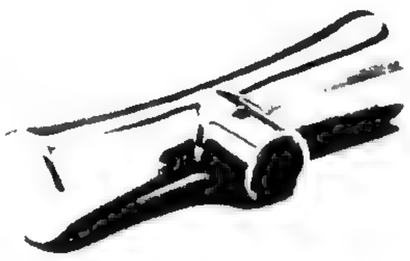
Gefertigt wie 1123, aber für die Betätigung von Lichtschaltern, Haubenbowdenzügen usw.Befestigung mittels einer Klemmschraube.

Best.Nr.: 8.02.15

Schaltknüppelknauf

massiv aus Guß, poliert.Passend für alle Schaltknüppel durch mitgelieferten Anbausatz.Liegt durch die Fingermulden und den ovalen Knaufrücken sehr gut in der Hand.

Best.Nr.: 8.02.14



SCHALTKNÜPPELKNAUF

aus massivem Guß, poliert.Gerade Ausführung.In Amerika bereits Standard in jedem heißgemachten Custom-Car. Durch mitgelieferten Anbausatz für jedes Fahrzeug passend.

Best.Nr.: 8.02.13

Bestellungen unter DM 30,00 können nicht zum Versand gebracht werden!

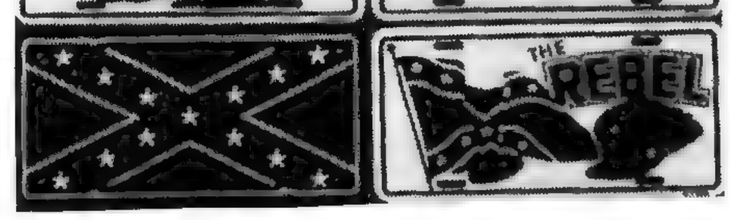
METALLSCHILDER

nach Art und Größe der amerikanischen Nummernschilder.
Bestellnummer angeben!

8.02.01

8.02.02

8.02.03



8.02.04

8.02.07

8.02.05

8.02.08

8.02.06

8.02.09

8.02.10

8.02.11

8.02.12

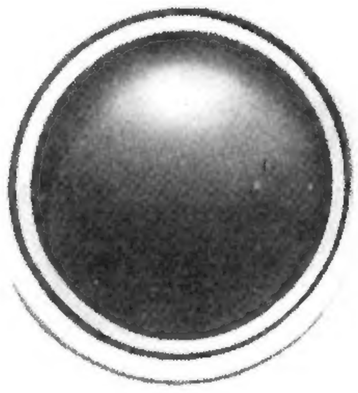
MITECKI-DESIGN

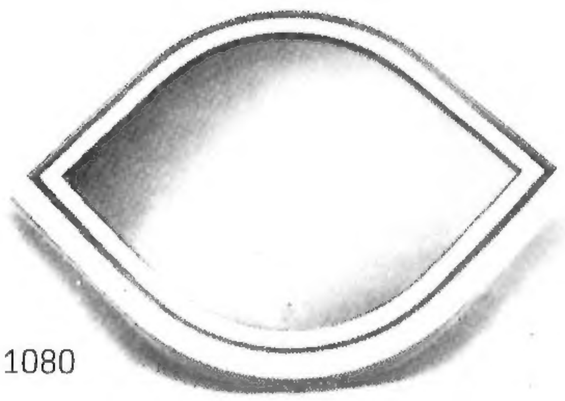
STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

Vans·Pick·ups

Wir bieten Ihnen hochwertige Wohnmobil- u. Vanfenster an.Im Bereich Customizing von PKW werden diese Fenster ebenfalls verwendet.
Hergestellt aus hochwertigem getöntem Acrylglas, eingefaßt in einem stabilen Aluminiumrahmen und in der Einbautiefe verstellbar, ist die Verwendung in jedem Fahrzeug mit und ohne Innenverkleidung gewährleistet.
Die Montage erfolgt denkbar einfach.

RUNDFENSTER Best.Nr.: 1083
Das klassische Rundfenster ist das am häufigsten verwendete. Ø 30 cm.





SALMIAKFENSTER Best.Nr.: 1080

Gerade, getönte Scheibe in Alu eingefaßt. Außenmaße 43 x 30 cm.

TROPFENFENSTER Best.Nr.: 1082

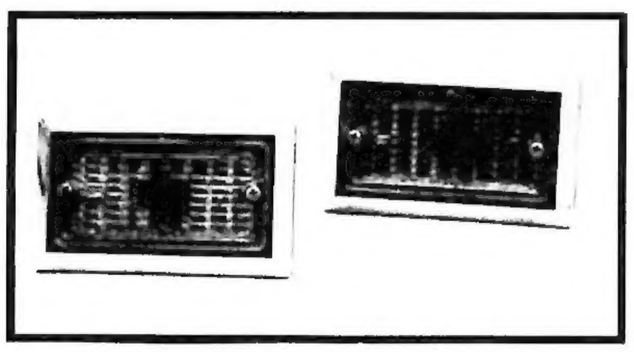
Gewölbtes und getöntes Acrylglas, in einem Alurahmen. 48 x 33 cm.

EINBAULEUCHTEN

Die Einbauleuchte, die in die karosserie eingelassen wird.Standard in Amerika. Kunststoffgehäuse verchromt.

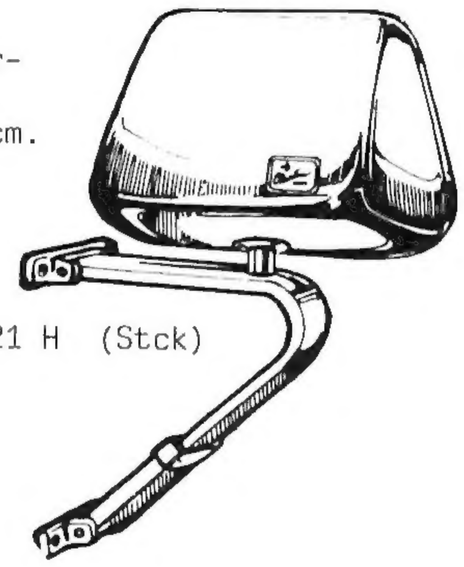
Best.Nr.: 310 H orange

Best.Nr.: 311 H rot



RÜCKSPIEGEL für PKW,VAN,Pick-up...

Spiegel aus Kunststoff verchromt. Halterung aus hochwertigem poliertem Aluminium.Geringes Gewicht. 100% Rustproof! Maße: h 16, b 24cm.



Best.Nr.: 1121 H (Stck)

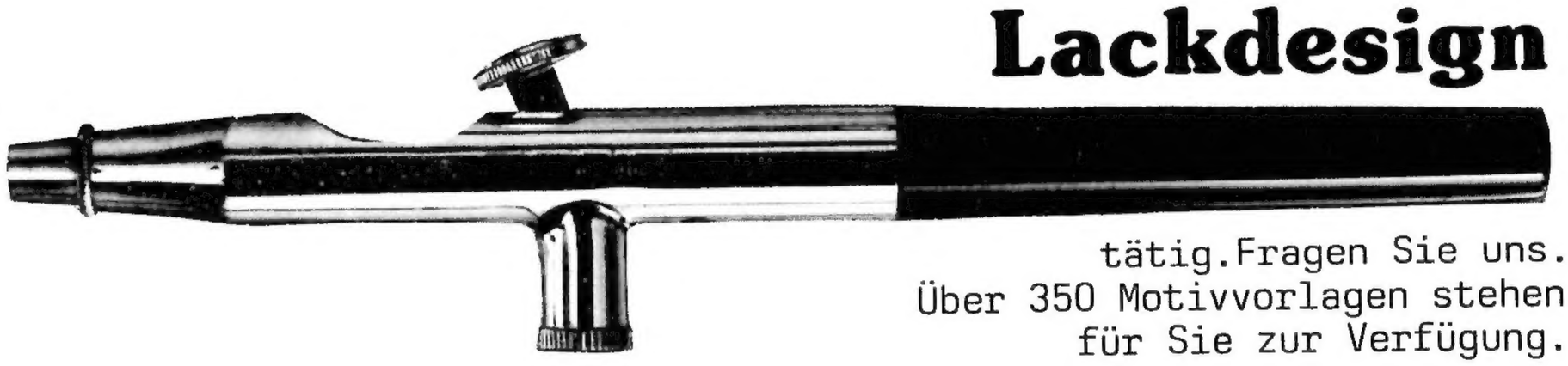
HIGH-JACKER KOMPRESSOR MIT LUFTTANK

Zum Betreiben von Druckluft-Stoßdämfern.Damit erreichen Sie das Feeling des Lowriders, Eine wirkungsvolle und günstige Möglichkeit, Ihr Fahrzeug hinten zu liften oder zu senken, ohne eine Tankstelle anfahren zu müssen.

Die Anlage arbeitet mit einem hochwertigen, wartungfreien Kolbenkompressor, Lufttank,Betätigungsventil.
Techn.Daten:
Kompressor 12V / 15 Ampere
24V / 15 Ampere
Druckschalter
Schaltbereich ± 1 bar
Der Kessel wird permanent zwischen 7-8 bar gehalten.
Betätigung über ein Magnetventil.

Best.Nr.: 3037 H 12 Volt
Best.Nr.: 3038 H 24 Volt

Custom Painting



Natürlich sind wir weiterhin
im Bereich

Airbrush Lackdesign

tätig.Fragen Sie uns.
Über 350 Motivvorlagen stehen
für Sie zur Verfügung.

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING

AZ 05

'32

Ford

THE DEUCE

FORD V-8 HERE

65 H. P. ENGINE, NEW BODY LINES FORD FEATURES

Synchronized Gear Shift, Silent Second Speed Among Other Improvements.

CHASSIS IS LONG, LOW

The new Ford V-8 represents a notable advance in motor car engineering.

The new car is large, long, roomy, fast, powerful and alert. Its eight-cylinder V-type engine develops 65 horsepower. The car is capable of [illegible] miles an hour.

Some of the mechanical features are rubber mounting for engine, "downdraft" carburetor; automatic spark control; fuel pump; rear fuel tank; soft, flexible springs; large mechanical four-wheel brakes, small, strong, electrically welded steel-spoke wheels and large tires. The frame is cushioned from the running gear by rubber insulators in the spring shackles and shock absorber links.

The 14 body types may be obtained also with an improved 50 horsepower, 4-cylinder engine at lower cost.

BODY INTERIORS ROOMY.

The bodies are fresh and modern—from the gracefully rounded V-radiator to rear bumper. Body interiors are roomy and richly finished. Seats are of new style, designed for utmost comfort. Driver's seats in all closed cars are adjustable. A large ventilator is provided in the cowl.

The instrument panel is oval, with a rustless steel moulding. Inside sun visors fold out of the way when not in use.

Many outstanding features are found in the chassis. These include a strong, rugged frame; newly designed soft, flexible transverse cantilever springs; rubber-cushioned spring shackles and self-adjusting hydraulic double-acting shock absorbers and large brakes.

The rear spring is mounted on perches back of the axle housing and is bowed out around the differential housing.

The shape of the frame and design of the springs allow the body to be mounted close to the road, thus lowering the car's center of gravity and improving roadability and riding comfort.

LARGE BRAKES EMPLOYED.

The large mechanical four-wheel brakes have 186 square inches of braking surface. Brake drums are of cast alloy iron which tests show does not score easily.

The steel-spoke wheels are 18 inches in diameter. Large hubs [illegible] the bolts which attach the [illegible] to the drum. There are 32 [illegible] spokes, which are short, [illegible] welded and electrically [illegible] the drop-center rim and [illegible] forming an unusually [illegible].

[illegible] are 18x5.25 inches. Each tire [illegible] to avoid "tramping" or [illegible] at higher speeds.

BODY INSULATED BY RUBBER.

Rubber in the spring shackles and shock absorber links not only insulates the frame and body from road shocks but also prevents mechanical friction and eliminates the need for lubrication at these points.

A torque-tube drive is used. The tube transmits the driving thrust to a point well forward in the car and leaves the springs free to perform their function. Radius-rods keep the axles in alignment.

The front axle is of "I" beam section of chrome alloy steel for strength and toughness. The axle is sharply tilted to give great roadability and easy steering.

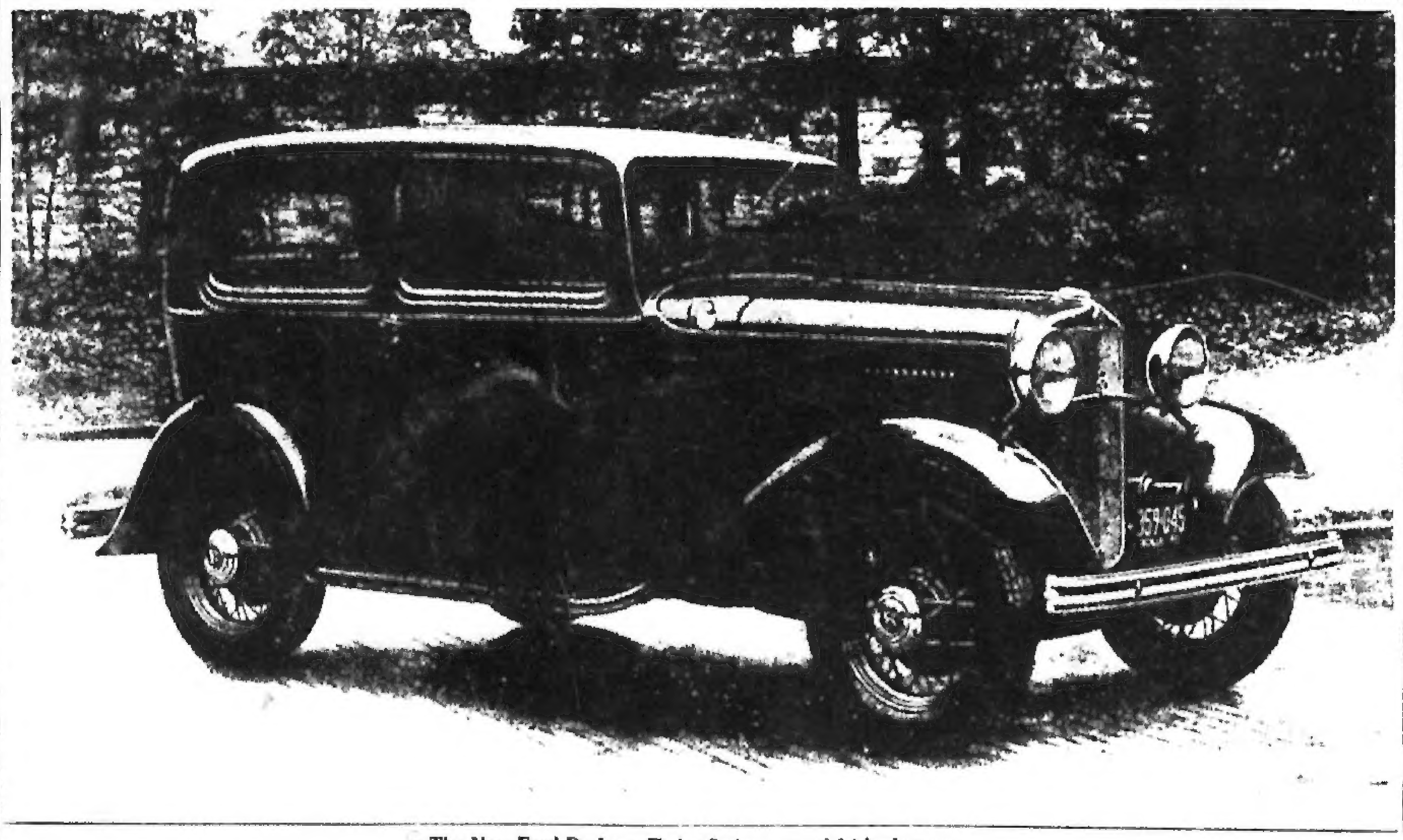
SPEND $40,000,000 FOR TIRES, RUBBER

AKRON, Ohio. — Several million tires besides millions of rubber [illegible] will be required by the Ford Motor Company in its 1932 manufacturing program, according to information received by rubber companies here. Of the half-billion dollars being poured by Ford into industrial channels, the rubber industry's share will be approximately [illegible] it is estimated. Th[illegible] will be spent for tires, and [illegible] remainder for other rubber accessories.

SAFETY FEATURES LISTED

The new steel bodies with narrow front pillars permit full vision for drivers. Shatterproof safety glass windshields, [illegible] headlight glare, large four-wheel brakes, newly designed front and rear radius-rods, a substantial front axle tilt, and a low center of gravity all contribute to great comfort and safety.

FOR THE NEW AGE—A NEW FORD



The New Ford De Luxe Tudor Sedan, one of 14 body types.

V-8 FACTS

- 65 H. P. Engine
- Vibrationless
- Rapid Acceleration
- Low Fuel Consumption
- Automatic Spark Control
- Downdraft Carburetor
- 75 Miles an Hour
- Silent Second Gear
- Synchronized Gear Shift
- Large Roomy Bodies
- Safety Glass Windshield
- Self-adjusting Shock Absorbers and Transverse Cantilever Springs
- Comfortable Riding
- Low Center of Gravity
- Rubber Insulated Chassis
- Engine Rubber Mounted

BODIES STRESS STREAMLINES

Low Center of Gravity Adds to Passenger Safety and Roadability.

Modern streamlines characterize the designs of the bodies for the new Ford cars.

From the V-type radiator shell with its grille to the fuel tank in the rear the streamline effect has been carried out. Roof and sill lines are curved and harmonize with the deeply crowned fenders and long wide running-boards. A belt moulding runs back from the radiator.

The windshield, set at a 10-degree slant with narrow front pillars affords excellent driving vision.

An oval instrument panel with controls grouped conveniently materially adds to driving ease. The spark lever has been eliminated through the use of automatic spark control. Choke and throttle are conveniently located on the instrument panel. A coincidental lock on the steering column secures both ignition and steering.

Passenger comfort is insured by ample head room and leg room [illegible] has been accomplished not [illegible] by using a double-drop frame [illegible] also by improvements in the [illegible].

NEW FORD PLANT OPENS

Seattle, Wash.—Recently completed and the third of its kind to be built on the Pacific Coast in two years, the new Seattle assembly plant of the Ford Motor Company has joined other American and Canadian plants in the production of the new Fords.

LOW WEIGHT ECONOMY AID

V-8 but Little Heavier Than Model "A"—Low Operating Costs Are Result.

Long-standing Ford engineering practices governing the relation of weight to safety, speed and economical operation are exemplified in the new V-8, it was pointed out today.

The result of months of testing and research is that the V-8 actually weighs only about 100 pounds more than the Model A and the new four-cylinder Ford weighs even less than its predecessor.

To produce a car with an eight-cylinder V-type engine without materially increasing the weight necessitated a most painstaking study of the design of every part of the car. Wherever possible in the new car lighter, but equally serviceable and durable materials have been utilized without loss of strength and in some cases substantially increased strength.

Finer steels, rubber replacing metal in numerous parts and aluminum for heavier materials in others to mention only a few of the vital changes, account for the lightness which makes the new Ford V-8 as revolutionary in this regard as the Model T was in its day.

EXCESS WEIGHT WASTE.

Many pounds of excessive weight, which cost in gasoline and performance, have been eliminated in the new Fords by the use of, for instance, a hollow drive-shaft in place of the former solid type which added nothing in strength, safety or durability; by the substitution of rubber for metal in nearly a score of parts including spring shackles, universal joints, engine mountings and shock-absorber mountings; and by the adoption of one-piece construction wherever bolts could be eliminated by the use of welded joints.

It was recalled today that long before the advent of the Model T, Henry Ford pointed out that "the more a motor car weighs, naturally the more fuel and lubricants are used in driving; the lighter the weight, the lighter the expense of operation."

WEIGHT NOT STRENGTH.

"Weight may be desirable in a steam roller but not in an automobile," asserted Mr. Ford. "Strength has little to do with weight. The most beautiful things in the world are those from which all excess weight has been eliminated. Strength is never just weight—either in men or things."

BODY INTERIORS ARE ATTRACTIVE

Many New Features Add to Appearance of Standard And De Luxe Types.

Interiors of the new bodies are fitted attractively. Mohair upholstery is now standard equipment in all closed cars but not in the convertible types. A long-wearing wool cloth is optional in the standard closed cars and either broadcloth or Bedford cord in the de luxe closed bodies. Bedford cord or genuine leather is available in the convertible types. Genuine leather is used for the seat cushions and backs of the de luxe phaeton and in the front seat of the de luxe roadster. The standard roadster and phaeton are upholstered in artificial leather.

Dome lights are furnished in all closed cars. The de luxe closed body types are fitted with cowl lamps, toggle grips, arm rests, ash trays and floor carpets. A robe rail is provided in the de luxe Fordor sedan.

In both the standard and de luxe coupes the rear window may be lowered for ventilation, or in the latter to permit conversation with persons riding in the rumble seat. For the protection of extra passengers, safety glass is used for the rear windows of all cars having rumble seats as standard equipment.

Hardware is of modern design, exterior hardware being of rustless steel and interior hardware nickel plated. One key controls the door and ignition locks. Unusually wide, deep pockets are recessed in the front doors of all body types.

SHOCK ABSORBERS SELF-REGULATING

New Device Automatically Adjusts Units for Greatest Comfort.

The unusual riding comfort of the new Ford cars is attributable in part to the new Houdaille double-acting hydraulic shock absorbers with which the chassis is equipped.

Two new features have been built into the new shock absorbers. One is a thermostatic control which compensates for varying temperature conditions. The other is an automatic adjustment for sudden road shocks.

Thermostatic coils automatically adjust the shock absorbers to the exact resistance required by varying temperatures so that their ability to cushion road shocks is maintained always at the maximum. Provision for manual adjustment of the shock absorbers is eliminated.

The degree of resistance to sudden road shocks is controlled by a valve operating automatically which regulates the flow of liquid between the chambers. The result is that the shock absorbers always are regulated to give the most comfortable riding under all temperature conditions, on all sorts of roads and at all speeds.

ENGINE OF 90° V-TYPE; INSURES SMOOTHNESS

Cylinders and Crankcase Cast in One Piece. Downdraft Carburetor, Fuel Pump, New Valves Other Features.

The Ford V-8 engine is of the 90-degree type, developing 65 brake horse-power at 3,400 R. P. M. It introduces new mechanical features which simplify construction and minimize wear.

The new engine is remarkably free from vibration. Frequent and overlapping impulses deliver the power in a smooth constant flow.

The 65-pound crankshaft is of the 90-degree type with its four throws or cranks at right angles to each other. The crankshaft is statically and dynamically balanced. Throws are counterbalanced. There are three large main bearings.

Crankshaft, connecting rods and pistons are in balance and operate with smoothness at all engine speeds. Pistons are of aluminum alloy. Each has three rings. The lower one, being slotted, acts as an oil-control ring.

CAST IN SINGLE PIECE.

Cylinder blocks and crankcase are cast in one piece with the result that cylinders and crankshaft are always perfectly aligned.

New-type one-piece valves which eliminate push rods operate directly off the camshaft. Thus instead of doubling the number of pushrods used in the 4-cylinder engine, they are eliminated altogether.

All connecting rods are of the single-end type and are interchangeable. Those from opposite cylinders are placed side by side on the same crankshaft throw. A new type of floating crank-pin bushing, babbitted inside and out distributes the pressure load from opposing cylinders over the entire crank-pin bearing surface.

The intake manifold passages are cast integral with an aluminum coverplate between the cylinder blocks. This is a new Ford development.

DOWN-DRAFT CARBURETOR.

The down-draft carburetor is supplied by a fuel pump which is of the diaphragm type operating off an eccentric on the camshaft.

A small opening inside the center of the manifold coverplate runs from the exhaust chamber on one side of the engine block to the exhaust chamber on the other side allowing a surge of hot gases to pass back and forth and forming a hot spot on the intake manifold which preheats the gas.

SPARK CONTROL AUTOMATIC.

The distributor is connected directly with the front end of the camshaft and thus operates without any interposed gears. The distributor is fully automatic, spark timing being controlled by vacuum from the intake manifold.

The New Ford V-8 Engine

THE DESIGN of the new 65 horse-power V-8 Ford engine is unusually compact. The cylinder blocks are set at an angle of 90 degrees.

NEW 8-CYLINDER CAR; ALSO AN IMPROVED '4'

Represent Ford Faith That Public Will Buy Outstanding Value; Set New Standards In Low-Priced Field.

Once again Ford pioneers the way.

With the introduction of the new V-8 at various points throughout the United States, the Ford Motor Company meets the transportation problem of a new economic era.

Almost a quarter of a century ago Henry Ford gave the world a car that was both low in first cost and in subsequent up-keep, setting a new standard in automobile manufacture for that era. He now gives the public another car which, retaining those essentials, also embodies all the comforts and improvements that modern engineering provides.

By embracing in a low-priced car features heretofore found only in high-priced cars the Ford V-8 has set a new standard for the motor industry.

By the elimination of useless bulk and weight it avoids the prohibitive up-keep charges which the average owner is unable to meet even though he can afford the initial cost of a larger and heavier car. In a word it provides the average individual not only the kind of an automobile he is able to own and maintain but also the kind to which he is entitled in this modern era.

PIONEERS OF A NEW TYPE.

Both the V-8 and the Model T are to be classed as pioneers, but of a vastly different type. They are as different as the problems which each was designed to solve.

The Model T blazed the way for the motor industry. It was almost entirely utilitarian in character. It pioneered in an era when the public was not conscious of its need for motor cars. The V-8 pioneers in an era when that conscious need is universal.

Personal transportation should never be a luxury. It and the latest of its refinements are the rightful heritage of every man, woman and child in America. Modern civilization has given this to them. This heritage is wholly reasonable and the logical outgrowth of higher standards of living.

TO MEET THE PUBLIC DEMAND.

Standards in manufacture and standards of living go hand in hand. One must keep pace with the other. What is even more to the point, they should go forward together.

"How certain are you that you will have a market for the new car?" Henry Ford was asked.

"We are not certain," he replied. "But we are going to risk it. Some one has to risk something to get things started. The chief thing to do is to meet the public's demand for something new and better at a price the average man can pay. We have done everything in our power to give the public that kind of a car."

The Ford Motor Company has taken risks in the past, but never at the cost of lowering standards. During the twenty-nine years that it has manufactured automobiles there have been times when it sold cars at an actual loss. Over a period of years it has realized an average of only a few dollars per unit. Although at times the income ebbed standards have continuously and consistently risen.

MR. FORD SAYS:—

"Probably most people in speaking of the V-8 will say that we have built another automobile," Henry Ford said. "Well, that is true. But more important is the fact that we have now given the public another standard. No matter by what name an article is called, properly managed business always remembers that primarily it is the manufacturer of standards. That much set, all else follows naturally enough.

"I have said that we are taking a risk. But by that I mean merely a temporary risk. Our experience has taught us that such will be the case. We have faith, and faith you know is catching. If we have confidence others will have confidence too. The public will come half way—it always does. The huge number of advance orders already received demonstrates that point.

"The risk is a good one because it is a risk placed with the people. I know of no better collateral, nor any that is half so good."

V-8 PRICED TO MEET TIMES

Lower Material Costs Reflected in Four and Eight Prices.

For weeks, since it became practically certain that Henry Ford would offer a V-8 and a new four-cylinder car, the universal question has been, "How much will they cost?" Answering that, the price announcement instantly gave rise to another:

"How can he do it?"

It has been known for weeks that the Ford company was bringing out an almost revolutionary eight-cylinder V-type motor that would be interchangeable with a greatly improved four-cylinder motor in any one of fourteen standard and de luxe body types. Likewise it has been known that new cars would have a longer wheelbase, roomier bodies, and a variety of other new features.

LOW PRICES EXPLAINED.

"How can he do it?" Ford Motor Company officials were asked.

Back of the prices, it was explained, is the cardinal Ford policy to produce the best possible automobile priced at a figure and sold in terms within the range of the most modest income to own and maintain. The new cars may be purchased for a small down payment on convenient, economical terms through the authorized Ford finance plans of the Universal Credit Company.

The prices announced, however, would not have been possible two or three years ago. Within the last twenty-four to thirty-six months the economic situation has undergone radical changes.

MATERIAL COSTS DROP.

Steel and iron are lower in price than at any time in the last two decades. Copper is lower than in the last 30 years, while aluminum is cheaper today than at any time since its development. Likewise, rubber, used in one form or another in hundreds of parts of the new Ford, has reached a new low level.

All of these factors, as well as the important fact that the Ford Motor Company owns vast natural resources of the basic materials entering into the manufacture of its cars, contribute to the low production costs which make possible the new prices, and which conform to another Ford principle that "it is better to sell a large number of cars at a reasonably small margin of profit, than to sell fewer cars at a large margin of profit."

14 BODY TYPES ARE AVAILABLE

Fourteen beautiful body types may be obtained with either the V-8 or improved four-cylinder engine. They are:

- **Roadster.**
- **Phaeton.**
- **Coupe.**
- **Tudor Sedan.**
- **Fordor Sedan.**
- **Sport Coupe.**
- **Cabriolet.**
- **De Luxe Roadster.**
- **De Luxe Phaeton.**
- **De Luxe Coupe.**
- **De Luxe Tudor Sedan.**
- **De Luxe Fordor Sedan.**
- **Victoria.**
- **Convertible Sedan.**

These body types may be obtained in a wide variety of color combinations.

MITECKI-DESIGN

STREET RODS · CHROME- & CUSTOMPARTS · CUSTOMPAINTING